2do Informe de Gobierno

Secretaría de Obras y Servicios

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

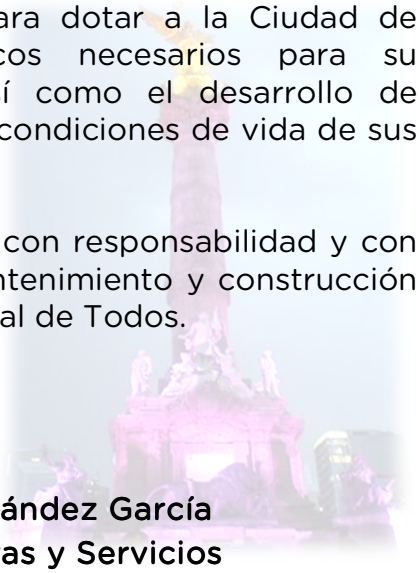
Presentación

En el marco de la glosa del Segundo Informe de Gobierno del Dr. Miguel Ángel Mancera Espinosa, sobre la situación que guarda la Administración Pública del Distrito Federal, en cumplimiento a lo dispuesto en la fracción XVII del artículo 67 del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal, en atención a la fracción XVIII del artículo 42 de ese mismo ordenamiento y de la fracción IX del artículo 16 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Distrito Federal, se presenta por este medio el Segundo Informe de Labores de la Secretaría de Obras y Servicios.

Lo anterior, con el propósito de dar a conocer las principales obras, acciones y servicios bajo la responsabilidad de la Dependencia a mi cargo, en el periodo comprendido entre el 18 de septiembre de 2013 y el 17 de septiembre de 2014, en congruencia con los ejes estratégicos contenidos en el Programa General de Desarrollo del Distrito Federal 2013 - 2018.

Espero que el presente informe, contribuya al ejercicio democrático de rendición de cuentas y a la transparencia que los ciudadanos demandan de sus autoridades, en el ejercicio de sus funciones, para dotar a la Ciudad de México los servicios públicos necesarios para su adecuado funcionamiento, así como el desarrollo de infraestructura que mejore las condiciones de vida de sus habitantes.

Este gran reto lo enfrentamos con responsabilidad y con visión metropolitana en el mantenimiento y construcción de infraestructura para la Capital de Todos.



Ing. Alfredo Hernández García
Secretario de Obras y Servicios

Introducción

De acuerdo a lo establecido en el Programa General de Desarrollo del Distrito Federal 2013 – 2018, en el periodo que se informa, las actividades de la Secretaría de Obras y Servicios avanzaron hacia el cumplimiento de los compromisos establecidos por el C. Jefe de Gobierno para ampliar y rehabilitar la infraestructura, así como mejorar la prestación de los servicios de la Ciudad de México y contribuir a su embellecimiento.

En materia de infraestructura vial, se destaca el inicio de la ejecución del contrato de prestación de servicios para la modernización y el mantenimiento integral del Circuito Interior que incluye la construcción de nuevos pasos vehiculares; las obras complementarias en las autopistas urbanas del norte y surponiente de la Ciudad de México; la continuación de la construcción de la Autopista Urbana Sur en su ramal Viaducto Tlalpan.

Se concluyó satisfactoriamente la Línea 5 de Metrobús (Eje 3 Oriente), bajo el esquema de "Calle Completa" y "Accesibilidad Universal", con procesos constructivos innovadores; así como el arranque en la construcción de la Línea 6 (Eje 5 Norte) en beneficio de la expansión del transporte de alta capacidad.

En materia de la infraestructura de transporte masivo de alta capacidad, con visión metropolitana en coordinación con los gobiernos Federal y del Estado de México, durante la presente administración se extenderá la red del Sistema de Transporte Colectivo-Metro, al ampliarla en 43.6 kilómetros, lo que representará un incremento de 19.3 por ciento respecto a la red construida a la fecha, que son 226.48 kilómetros, el plan de la presente administración es lograrlo mediante la ampliación de las líneas 4, 9, A y la 12, esta última incluyendo su rehabilitación.

También, en ese mismo ámbito de coordinación metropolitana, se contempla el desarrollo de infraestructura para mejorar la conectividad y movilidad en el trayecto México - Toluca, mediante la coadyuvancia con el Ejecutivo Federal en la construcción de la obra civil del Tren Interurbano Toluca – Valle de México, en el tramo Sierra de las cruces – Terminal Observatorio, en una longitud de 17 kilómetros y dos estaciones (una de paso en Santa Fe y una terminal en Observatorio).

Por segundo año consecutivo se superó la meta anual de 2 millones 500 mil metros cuadrados en el mantenimiento de la superficie de rodamiento de la red vial primaria, en el periodo que se informa, se dió el

mantenimiento en 2 millones 929 mil metros cuadrados con los diferentes tipos de intervención.

Se continúan los trabajos para el embellecimiento de la Ciudad, mediante el mantenimiento de fuentes urbanas emblemáticas, la recuperación de diversos espacios públicos y la puesta en marcha del Programa de Embellecimiento de Camellones a través de material orgánico (mulch) derivado del triturado de residuos de poda y del retiro de árboles muertos, con una superficie atendida a la fecha superior a los 93 mil metros cuadrados.

Así mismo, como un hecho importante para la Ciudad de México, se presentó el Programa Iluminemos Tu Ciudad en beneficio de más de 1,500 colonias ubicadas en las 16 delegaciones del Distrito Federal. El Programa considera la renovación de más de 340 mil puntos de luz en un periodo de ejecución de 12 meses y una inversión superior a los 2,600 millones de pesos.

Por otra parte, en materia de infraestructura para la salud, se concluyeron las obras de los Centros de Salud de San Gregorio Atlapulco en Xochimilco y de San Andrés Tomatlán en Iztapalapa; también los trabajos para la dignificación de la Clínica de la Columna y Servicios de Medicina Física y Rehabilitación del Hospital General La Villa, en la Gustavo A. Madero.

Ante la necesidad de abatir el rezago en la oferta de espacios educativos para las y los jóvenes de la Ciudad de México, se terminó la construcción de la Escuela de Educación Media Superior "José Revueltas" en su 1ª Etapa, en la Delegación Venustiano Carranza, además se avanza en la construcción de los planteles de Educación Media Superior Iztapalapa 4 y Vasco de Quiroga en la Delegación Álvaro Obregón, en beneficio de 2,600 alumnos.

En cuanto a infraestructura ciclista, se pusieron en funcionamiento tres ciclovías: una en el Eje 3 Oriente, otra en la Avenida Nuevo León y otra en el Paseo de la Reforma, con estos trabajos se amplió la infraestructura ciclista en 18.6 kilómetros más.

A continuación se describen las obras principales que emprendió la Secretaría de Obras y Servicios en el periodo que se informa:

Índice

Pág.

Introducción 2

Recuperación del Espacio Público 7
- Estatuas y jarrones en Paseo de la Reforma
- Rehabilitación de la calle Jesús Carranza
- Plaza Cándido Mayo
- Faro de Artes y Oficios Iztapalapa
- Mejoramiento de espacios públicos en Iztapalapa
- Embellecimiento de camellones con materia orgánica
- Memorial New's Divine
- Fuentes Urbanas de la Ciudad de México
- Accesibilidad
- Órganos Autónomos (Remodelación del Edificio Sede de la Auditoría Superior de la Ciudad de México)

Infraestructura para el Transporte 18
- Línea 5 de Metrobús
- Línea 6 de Metrobús
- Ampliación de la Línea 12 STC Metro, tramo Mixcoac - Observatorio
- Rehabilitación Línea 12 STC Metro
- Ampliación de las Líneas 9, 4 y A
- Tren Interurbano Toluca - Valle de México
- Biciestacionamiento masivo en el CETRAM Pantitlán
- Ciclovía Nuevo León (Insurgentes – Plaza Villa Madrid)
- Ciclovía Reforma III (Av. Hidalgo – Av. Ricardo Flores Magón)

Infraestructura Vial 30
- Mejoramiento urbano y mantenimiento integral del Circuito Interior
- Autopista Urbana Norte
- Autopista Urbana Sur
- Autopista Urbana Surponiente

Pág.

Infraestructura para la Salud 38
- Centro de Salud T-III de San Gregorio Atlapulco
- Centro de Salud T-III de San Andrés Tomatlán
- Hospital General La Villa
- Clínica especializada para pacientes con VIH
- Hospital General de Iztapalapa 2ª Etapa
- Hospital Veterinario de la Ciudad de México

Infraestructura para la Educación 45
- Escuela de Educación Media Superior "José Revueltas", 1ª Etapa
- Escuela de Educación Media Superior Iztapalapa 4, 1ª Etapa
- Escuela de Educación Media Superior Vasco de Quiroga, 2ª Etapa

Decisiones por Colonia 50
- Alumbrado Público
- Programa Especial de repavimentación y bacheo

Servicios Urbanos 55
- Manejo y disposición final de residuos sólidos
- Sistema de Transferencia de Residuos Sólidos
- Plantas de selección y aprovechamiento
- Planta de composta
- Residuos de la industria de la construcción
- Disposición final
- Seminario Internacional de Gestión de Residuos
- Plan Estratégico de Manejo de Residuos Sólidos 2013 – 2018, Basura Cero
- Alumbrado Público
- Limpieza y mantenimiento de áreas verdes
- Mantenimiento del Corredor Turístico Paseo de la Reforma
- Mantenimiento de la infraestructura urbana

Mantenimiento a la red vial primaria e infraestructura urbana 72

- Producción de mezcla asfáltica
- Cruceros Seguros
- Mantenimiento a puentes vehiculares
- Mantenimiento a puentes peatonales
- Banquetas y guarniciones
- Señalamiento vertical alto y bajo

Pág.

Servicios Técnicos 81
- Actualización de normas y registro de concursantes
- Ingeniería de costos
- Estudios técnicos
- Aseguramiento de calidad

Anexos 91
- Anexo 1
  - Espacio Público
    - Fuentes Urbanas
- Anexo 2
  - Decisiones por Colonia
    - Alumbrado Público
    - Programa Especial de repavimentación y bacheo
- Anexo 3
  - Mantenimiento a la red vial
    - Fresado y reencarpetado
    - Sello Slurry
    - Calafateo
- Anexo 4
  - Mantenimiento a la infraestructura urbana
    - Programa cruceros seguros
    - Puentes vehiculares
    - Puentes peatonales
    - Banquetas y guarniciones

RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO












M. LERDO DE TEJADA

Recuperación del Espacio Público

Estatuas y jarrones

Calle Jesús Carranza

Plaza Cándido Mayo

FARO Iztapalapa

Espacios públicos en Iztapalapa

Embellecimiento de camellones

Memorial New's Divine

Fuentes urbanas

Accesibilidad

Órganos Autónomos

Recuperación del espacio público

La funcionalidad de la Ciudad de México, la identidad urbana y la calidad de vida de su población depende en gran medida del mejoramiento, limpieza y acondicionamiento de sus espacios públicos, su apropiación y la accesibilidad a éstos para su disfrute colectivo.

Resulta primordial la creación, recuperación y mantenimiento de los espacios públicos en los que hemos creado nuestra identidad de los barrios y colonias, las áreas verdes urbanas y las calles como elementos articuladores del espacio público, con el fin de propiciar lazos de convivencia. Una verdadera apropiación de éstos con sentido de pertenencia y dotados de ambientes seguros para sus habitantes y visitantes.

En este rubro, entre otros aspectos la Secretaría de Obras y Servicios realizó acciones de restauración de las estatuas y jarrones en el Paseo de la Reforma; la rehabilitación de la calle Jesús Carranza del barrio de Tepito; la creación de la Plaza Cándido Mayo; el mejoramiento de espacios públicos en la delegación Iztapalapa; el embellecimiento de camellones, bajo-puentes, tréboles de vialidad, plazoletas y jardines mediante la colocación de materia orgánica multicolor (mulch); la remodelación de la Plaza Renato Leduc; la construcción del Memorial New's Divine y el mantenimiento a las fuentes urbanas emblemáticas de la Ciudad de México.

Estatuas y jarrones en Paseo de la Reforma

Debido al deterioro ocasionado por el clima, a las actividades vandálicas y accidentes automovilísticos, fue necesario llevar a cabo un programa para el mantenimiento y la rehabilitación a 76 estatuas y 71 jarrones ubicados sobre Paseo de La Reforma, en el tramo del Eje 2 Poniente Florencia al Eje 2 Norte Manuel González.

Las labores consistieron en limpieza general para eliminar polvo y hollín; retiro y sustitución de piezas de cantera en mal estado; sellado de grietas y fisuras en elementos de cantera y concreto; remoldeo de elementos de cantera y concreto; limpieza de estatuas y jarrones de bronce así como la limpieza, conservación y reposición de placas de bronce.



Estatua
Nicolás García de San Vicente

Con una inversión de 5.2 millones de pesos se concluyeron en diciembre del año pasado los trabajos de restauración al 100 por ciento.

76 estatuas y 71 jarrones
Con una inversión de 5.5 millones de pesos

Rehabilitación de la Calle Jesús Carranza

En coordinación con la Delegación Cuauhtémoc, se terminaron los trabajos de reencarpetado de 12,462 metros cuadrados de carpeta asfáltica, la rehabilitación de 3,675 metros cuadrados de banquetas y 2,000 metros de guarniciones, así como la construcción de 35 rampas que permiten la accesibilidad en el tramo comprendido entre los ejes 1 y 2 Norte, en la Colonia Morelos de la Delegación Cuauhtémoc.



Esquina Jesús Carranza y Eje 2 Norte

Los trabajos se iniciaron el 16 de enero y terminaron el 20 de abril del presente año.

Rehabilitación de la Plaza Cándido Mayo

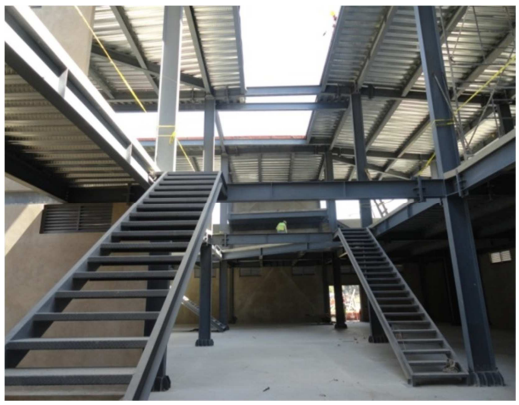
En cumplimiento de los compromisos establecidos con la ciudadanía para la recuperación del espacio público y el mejoramiento de la imagen urbana, el pasado 29 de marzo se inauguró la Plaza Cándido Mayo, ubicada en la intersección de las calles Lorenzo Boturini, Diagonal 20 de Noviembre y el Eje Central Lázaro Cárdenas en la Delegación Cuauhtémoc, espacio creado en homenaje al reconocido fotoperiodista español y asilado en nuestro país en el tiempo de la Guerra Civil Española



Busto de fotoperiodista Cándido Mayo

Faro de Artes y Oficios Iztapalapa

En atención a las solicitudes ciudadanas y en coordinación con la Delegación Iztapalapa, en una superficie de 2,527 metros cuadrados se construyó el inmueble que cuenta con estructura metálica, instalaciones eléctricas e hidrosanitarias, escaleras metálicas y cisterna, con una superficie construida de 2,000 metros cuadrados. Además se colocó una velaria en el espacio al aire libre.



Vista del interior del Faro de Artes y Oficios

Con una inversión de 14.6 millones de pesos se le entregó a la mencionada Delegación para su equipamiento.

Mejoramiento de espacios públicos en Iztapalapa

En la Unidad Habitacional Santa Cruz Meyehualco y en el parque Cri-Cri, se realizaron trabajos de rehabilitación, así como la construcción de una pista de patinetas y bicicletas. Además se construyó una trotapista y colocaron aparatos ejercitadores al aire libre.

Para estos trabajos se destinó una inversión de 7 millones de pesos.



Vista de pista de patinetas y aparatos ejercitadores

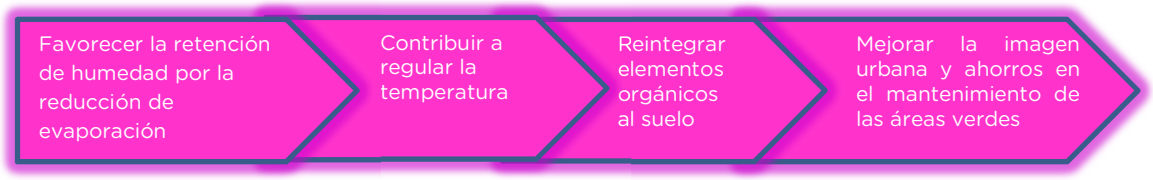
Embellecimiento de camellones

Durante el mes de febrero del presente año se puso en marcha el Programa de Embellecimiento de Camellones a través de la colocación de mosaicos elaborados mediante la aplicación de cobertura vegetal denominada mulch (material orgánico derivado del triturado de residuos de poda y del retiro de árboles muertos).



Colocación de mosaicos con materia orgánica

Los principales beneficios de estas acciones son:



A la fecha, se reporta un avance en la colocación de esta materia orgánica de más de 93,000 metros cuadrados en camellones, bajo-puentes, tréboles de vialidad, plazoletas y jardines.

Se destaca la decoración, entre otros:

- Espacios en inmediaciones del centro de transferencia modal Buenavista.
- Pista atlética “El Sope” del Bosque de Chapultepec.
- Jardín “Periodistas Ilustres” en Venustiano Carranza.
- Plaza Tlaxcoaque del Centro Histórico.
- Parque Juana de Asbaje en Tlalpan.

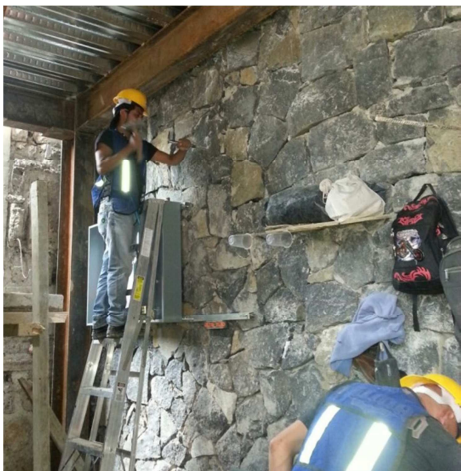


Vista de los trabajos terminados en áreas de convivencia

En cuanto a vialidades se han intervenido camellones y gazas de vialidades como Periférico, Insurgentes, Río de la Loza, División del Norte y Calle Chimalpopoca, entre otras. Para el resto del año, se tiene previsto la continuidad del programa en diversas vialidades y espacios públicos de la Ciudad de México, para lo cual se alistan inversiones superiores a los 25 millones de pesos.

Memorial New’s Divine

Un Comité integrado por familiares de las víctimas y diversas dependencias y entidades del Gobierno de esta Ciudad de México diseñaron este proyecto cultural en memoria de los jóvenes que desafortunadamente perdieron la vida durante un operativo de vigilancia implementado en la discoteca en junio de 2008.



Ejecución de los trabajos en el interior del inmueble

Su construcción tiene como objetivo crear un espacio juvenil en el que se difundan actividades relacionadas con la cultura y los derechos humanos mediante un proyecto integral multimedia y coadyuvar a reconstruir el tejido social en la zona.

El sitio, ubicado en Calle 303 No. 186, Colonia Nueva Atzacoalco, Delegación Gustavo A. Madero, cuenta con una superficie de 183 metros cuadrados.

La obra considera un muro perimetral en la fachada con la técnica de mampostería que utiliza los mismos elementos de la obra, así como recuperar casi una decena de murales-graffiti originales del lugar. Tendrá un jardín en la azotea con arbustos y plantas de ornato.

Se tiene proyectado mejorar las inmediaciones del lugar, por lo que se rehabilitarán banquetas, guarniciones y ornamentos alrededor del nuevo recinto juvenil.

En un periodo constructivo del 1 de abril al 30 de noviembre de 2014, con una inversión de 12 millones de pesos, se cuenta con un avance de los trabajos del 72 por ciento. Se prevé que para noviembre de 2014 estén concluidos.



Imagen objetivo de la fachada del inmueble

Fuentes urbanas de la Ciudad de México

En el periodo que se informa continúa el esfuerzo para, rehabilitar y dar mantenimiento a las fuentes de la Ciudad de México, con el objetivo de recuperar la imagen urbana y revitalizar estos elementos que forman parte del patrimonio cultural urbano.

Para este año la inversión asciende a 25 millones de pesos para el mantenimiento a 60 fuentes urbanas distribuidas en 14 delegaciones.

Se llevan a cabo trabajos de limpieza en zonas de servicio, concretos, azulejos, de microflora, así como mantenimiento de áreas ajardinadas.

Se da prioridad a las fuentes representativas de la ciudad como son La Diana Cazadora, Acueducto, La República, Salto del Agua, entre otras.



Rehabilitación de Fuente Acueducto en Av. Chapultepec

El programa de este año inició a principios del mes de junio. Se reporta un avance global del 52 por ciento con la atención a 51 fuentes en 12 delegaciones, de las cuales se reportan 18 fuentes terminadas y 33 en proceso de atención. Se tiene previsto la terminación de estos trabajos para diciembre próximo (Ver Anexo).

Accesibilidad

Uno de los objetivos primordiales es garantizar el tránsito cómodo, eficiente, accesible y seguro a las personas que caminan en la vía pública, que priorice a los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público, por ello, en las obras nuevas está presente la accesibilidad universal.

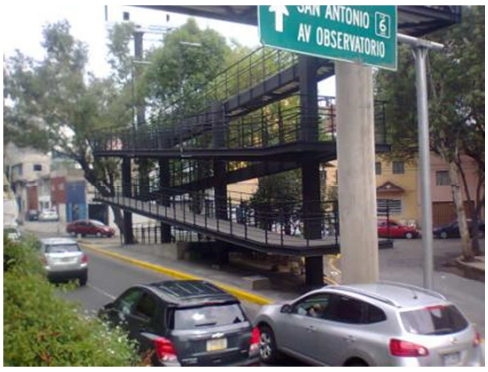
En el periodo que se informa, se reportan terminadas y en servicio 1,240 rampas, de las cuales, 707 se construyeron por contrato en diversos puntos de la Ciudad, otras 232 se construyeron en el Eje 3 Oriente vinculadas a los trabajos de la Línea 5 del Metrobús; además, en las intervenciones a cruceros peligrosos y en el rescate de la calle de Jesús Carranza se construyeron otras 161.



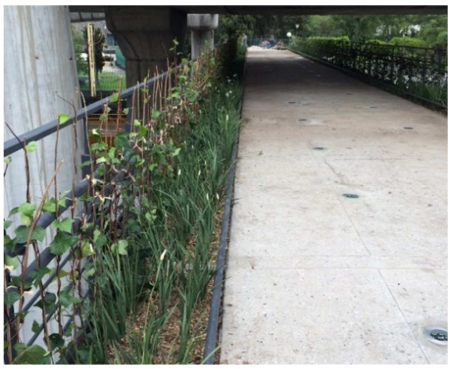
Rampa de abanico y bolardos en Av. Cuauhtémoc, esq. Calle Puebla

Por otra parte, mediante trabajos por administración se construyeron 140 y 13 rampas más, respectivamente en atención a solicitudes puntuales de la ciudadanía.

En la Autopista Urbana Norte se terminó la construcción de 4 puentes peatonales con estructura metálica y de concreto con rampas de acceso para personas en silla de ruedas; acciones que indudablemente mejoran la movilidad y la seguridad peatonal en cruces del Anillo Periférico en las intersecciones con las calles General Las Huertas, General Sóstenes Rocha, General José Morán y del Museo Tecnológico que comunica a la estación del Metro Constituyentes y la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec.



Puente peatonal Sóstenes Rocha



Puente peatonal Museo Tecnológico

Órganos autónomos

Remodelación del Edificio Sede de la Auditoría Superior de la Ciudad de México

El Gobierno del Distrito Federal busca brindar a la ciudadanía espacios y oficinas adecuadas que permitan a las dependencias el cabal cumplimiento de sus funciones para el buen desempeño laboral.

Durante el último trimestre del año pasado se terminaron los trabajos para la remodelación del edificio sede de la Auditoría Superior de la Ciudad de México en un área de 5,176 metros cuadrados en 3 niveles y planta baja.

Se construyó en el anexo de las instalaciones un edificio de 2 niveles que consta entre otros espacios, de 2 aulas de capacitación para 45 personas cada una, 1 sala de cómputo con capacidad para 36 personas que permitirán la constante actualización del conocimiento al personal que labora en dicho Órgano. También se reacondicionó su estacionamiento y áreas de esparcimiento en el anexo del edificio.



Edificio de Aulas de Capacitación

Todos estos trabajos se realizaron en un periodo de 7 meses. Se terminaron en noviembre de 2013 con una inversión de 23 millones de pesos.

INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE










SAN LAZARO
PUERTA
DE INGRESO

INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE

Línea 5 de Metrobús

Línea 6 de Metrobús

Ampliación de la Línea 12 del STC Metro

Rehabilitación de la Línea 12 del STC Metro

Ampliación Líneas 9, 4 y A del STC Metro

Tren Interurbano Toluca – Valle de México

Biciestacionamiento en CETRAM Pantitlán

Ciclovía Nuevo León

Ciclovía Reforma III

Infraestructura para el Transporte



Se avanza en el establecimiento de carriles exclusivos para el transporte público compartidos con la bicicleta, continúa la orientación del presupuesto para la expansión del Sistema Metrobús, mediante la construcción de nuevas líneas con accesibilidad universal y el desarrollo del concepto de Calle Completa.

Este nuevo concepto de movilidad contempla a todos los actores que en la vía pública conviven, como son los usuarios del transporte público, los ciclistas, peatones y automovilistas, por ello se promueve la ejecución de este tipo de infraestructura que además de garantizar la seguridad peatonal mejora la calidad del aire.

Otros elementos constructivos que se desarrollan a través de proyectos es la construcción de nuevas banquetas y guarniciones, rampas, el fresado y reencarpetado de la vialidad.

En la ampliación de la infraestructura de transporte masivo, con una visión de carácter metropolitano, en coordinación con los gobiernos Federal y del Estado de México durante la presente administración, se extenderá la red del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC-Metro) al ampliar en 43.655 kilómetros, lo que representará un incremento de 19.3 por ciento respecto a la red construida a la fecha (226.5 kilómetros), el plan de la presente administración es ampliar cuatro líneas: la Línea 12, la Línea A, la Línea 9 y la Línea 4.

También, en ese mismo ámbito de coordinación metropolitana, se contempla el desarrollo de infraestructura para mejorar la conectividad y movilidad en el trayecto México - Toluca, con el apoyo del Ejecutivo Federal en la construcción de la obra civil del Tren Interurbano Toluca – Valle de México, con la participación de esta dependencia en la construcción del tramo Sierra de las Cruces – Terminal Observatorio en el territorio del Distrito Federal.

Adicionalmente, continuamos con el desarrollo de infraestructura ciclista, mediante la puesta en funcionamiento de más ciclovías, como fue el caso de la ciclovía del Eje 3 Oriente (Río de Los Remedios – San Lázaro), la Ciclovía Nuevo León (Insurgentes–Plaza Villa Madrid) y la Ciclovía Reforma III (Av. Hidalgo–Av. Ricardo Flores Magón. En su conjunto se amplió esta infraestructura en 18.6 km.

Corredores de Metrobús

En la Ciudad de México se ha consolidado el crecimiento de este tipo de transporte público de alta capacidad con la puesta en servicio de 5 líneas con una longitud de 105 kilómetros.

METROBÚS
Se construyó la primera etapa
LÍNEA 5
En una longitud de 10 kilómetros
Beneficia a más de 50 mil habitantes
LÍNEA 6
Beneficiará a más de 145 mil pasajeros por día

Línea 5 de Metrobús

Se construyó la primera etapa de este corredor vial de transporte público sobre el Eje 3 Oriente en una longitud de 10 kilómetros en el tramo de Río de los Remedios a San Lázaro con influencia directa en las delegaciones Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza, con lo cual se avanza en el cumplimiento de la meta de la presente administración de construir 100 kilómetros adicionales.

La nueva Línea 5 de Metrobús integró diferentes acciones coordinadas para mejorar los servicios, la imagen urbana y los espacios de convivencia.



Vista completa del concepto Calle Completa Línea 5 Metrobús

Las principales acciones adicionales que se llevaron a cabo permitieron desarrollar el concepto de Calle Completa que incluye la movilidad de todos los actores que conviven en la vía pública (usuarios del transporte público, ciclistas, peatones y automovilistas), mediante la rehabilitación y reconstrucción de banquetas con rampas y guarniciones; el mantenimiento a la vialidad adyacente y a la red de alumbrado público; la construcción de una ciclovía; mejoras en la semaforización y señalización horizontal y vertical, así como la construcción de plazoletas.

Con estas acciones se logró un corredor 100 por ciento accesible a personas con discapacidad.

También se mejoró un elemento indispensable referido a las áreas verdes a través de la construcción de jardineras que cuentan con un sistema de riego por goteo, para preservar las especies que existen y las nuevas que se sembraron.



Vista de estación con elementos prefabricados y jardín vertical Línea 5 Metrobús

Línea 6 de Metrobús

Durante este año, en continuidad con los trabajos para el crecimiento de la red de Metrobús, el pasado 12 de junio se publicó en el Diario Oficial de la Federación la convocatoria para la Licitación de la construcción de la Línea 6 de Metrobús en el Eje 5 Norte en el tramo de la Avenida Carlos Hank González hacia el Metro Rosario, cruzando las delegaciones Gustavo A. Madero y Azcapotzalco.

Esta nueva Línea contempla el reordenamiento vehicular y la rehabilitación de infraestructura sobre el Eje 5 Norte que conecta el norte

de la Ciudad de México, por las avenidas: Calz. San Juan de Aragón, Av. 412, Francisco Morazán, Av. de las Culturas y Av. Montevideo.
Contará con 35 estaciones, 2 terminales, biciestacionamientos, señalamientos horizontales de carril confinado para pasos peatonales, 2 patios de servicio, obras inducidas y jardines verticales, en beneficio de más de 145,000 pasajeros por día y con una inversión bianual de 1,604 millones de pesos para la construcción del corredor vial (estaciones, carriles confinados y semaforización).



Trazo de la ruta de la Línea 6 de Metrobús

Se tiene un programa de ejecución de los trabajos de 12 meses, el fallo del concurso se dio el 21 de julio del presente, actualmente ya se iniciaron los trabajos en la fase de proyecto ejecutivo.

Sistema de Transporte Colectivo-Metro

En el periodo que se informa, se está llevando a cabo la elaboración del proyecto ejecutivo para la ampliación de la línea 12 en el tramo de Mixcoac a Observatorio, así como la conformación del programa de trabajo para la rehabilitación y mantenimiento del tramo que se cerró a la operación de conformidad con los estudios y dictámenes recibidos por las empresas certificadoras para su posterior reapertura.

Ampliación de la Línea 12 STC Metro, tramo Mixcoac–Observatorio

En su conjunto se considera realizar la construcción de adecuaciones en instalaciones civiles y electromecánicas de la estación Mixcoac, la construcción de 2 nuevas estaciones Alta Tensión y Álvaro Obregón; y las adecuaciones y ampliación de la estación terminal Observatorio.

La ampliación de la línea 12 tendrá una longitud de 3.84 kilómetros; así como el desarrollo de la correspondencia con la actual Línea 1 y del área de maniobras y depósito de 1.08 kilómetros, con 18 posiciones a partir de

la cabecera norte de la nueva estación de correspondencia Observatorio (incluye fosa de visitas).

El 20 de diciembre de 2013 se iniciaron los trabajos correspondientes al proyecto ejecutivo para la construcción de la obra civil. Se tiene previsto concluirlo para el mes de diciembre de 2014.

Por otra parte, se lleva a cabo el proyecto integral de la obra electromecánica que concluirá para finales de 2016.

La inversión registrada en la cartera de proyectos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para la realización de esta obra es de 5,065 millones de pesos.

Rehabilitación de la Línea 12 STC Metro

Como consecuencia de la decisión que se tuvo que asumir para suspender el funcionamiento parcial de la línea 12 del Metro, se tiene la urgente necesidad de llevar a cabo los trabajos de rehabilitación, actividad que por la especialidad y naturaleza extraordinaria de las obras a emprender, se tuvo que expedir el Acuerdo por el que se delegan en el Titular de la Secretaría de Obras y Servicios la facultad de elaborar, revisar, supervisar, celebrar, otorgar y suscribir los contratos, convenios y demás actos jurídicos de carácter administrativo o de cualquier otra índole, para llevar a cabo los trabajos de diagnóstico y/o rehabilitación necesarios para la puesta en operación de la Línea 12 del Metro.

Con base en lo anterior, a través de empresas especializadas en la materia se realizaron estudios técnicos para determinar los trabajos necesarios para la corrección y rehabilitación del tramo afectado.

El análisis de los estudios que se llevaron a cabo, se complementa con los resultados de los ensayos realizados en las curvas 11 y 12, así como la aplicación de simulaciones en el tramo de prueba que permitieron comprender mejor la interacción tren - vía, en particular, el comportamiento dinámico y la interfaz rueda - riel, y así poder definir las acciones correctivas necesarias para la rehabilitación de la Línea.



Medición de desgaste longitudinal de rieles

Los estudios técnicos realizados demostraron que el tren no se inscribe correctamente en la vía y provoca el incremento de los costos de mantenimiento, así como una menor vida útil tanto de los elementos que componen la vía como del propio material rodante.

Con estos estudios de diagnóstico de las fallas en las vías, así como los dictámenes correspondientes, actualmente se elabora un programa correctivo que permita la reactivación del servicio que se encuentra hoy suspendido.

Ampliación de la red del STC Metro

En coordinación con el gobierno federal y el Estado de México, en beneficio de los habitantes de las zonas conurbadas del Distrito Federal, se extenderá la red del STC Metro en 43.6 kilómetros hacia el norte y oriente de la zona metropolitana, este plan incluye las siguientes obras:

Ampliación de las Líneas 4 y A del STC Metro. El propósito de mejorar la operación del STC-Metro, tiene el objetivo acercar la red del sistema a 6 municipios conurbados del Estado de México, mediante la construcción de los siguientes tramos.

Se ampliará la Línea 4 de Martín Carrera a Tepexpan en el Estado de México, con una longitud de 24.520 kilómetros, recorriendo colonias densamente pobladas de la Delegación Gustavo A. Madero y los municipios de Ecatepec de Morelos, Acolman y Tezoyuca, contará con 19 estaciones intermedias elevadas y una estación terminal superficial, así como talleres.

Así mismo, se extenderá la Línea A en el tramo La Paz – Chalco en el Estado de México, con una longitud de 12.985 kilómetros, considera 6 estaciones de paso y una estación terminal ubicada en las inmediaciones de la intersección de la Autopista México - Puebla con la Carretera Libre a Cuautla, transitando por colonias ampliamente pobladas de los municipios de Chalco, Ixtapaluca y Valle de Chalco.

Ampliación de la Línea 9 STC Metro. Esta Línea se extenderá en el tramo Tacubaya – Observatorio, para lograr su conexión con las Líneas 1 y 12; tendrá una longitud de 1.46 kilómetros más un tramo de maniobras de 0.85 kilómetros.

Tren Interurbano Toluca – Valle de México

El pasado 9 de abril del presente, se firmó el Convenio de Coordinación entre el Gobierno del Distrito Federal y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes con el objeto de establecer las bases para que en el ámbito de sus respectivas competencias y jurisdicción, participar en forma coordinada para la implementación del proyecto ferroviario.

Adicionalmente, el 27 de agosto del año en curso, se firmó entre las mismas instancias de gobierno, el Convenio de Coordinación para la reasignación de recursos, para la ejecución del Tren Interurbano Toluca – Valle de México, en el tramo Santa Fe a Observatorio.

Biciestacionamiento masivo en el CETRAM Pantitlán

Con el objetivo de que la población que vive en esta zona limítrofe del Distrito Federal y el Estado de México pueda trasladarse a este punto en bicicleta para realizar un transbordo modal y continuar sus viajes en otro medio de trasporte, como el Sistema de Transporte Colectivo Metro, microbuses, vagonetas o el Mexibús, se construyó la infraestructura necesaria para alojar un biciestacionamiento en el Centro de Transferencia Modal de la estación Pantitlán del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Cuenta con un área de 1,052 metros cuadrados con capacidad para resguardar 408 bicicletas.

Se construyó una plazoleta que rodea el edificio con una superficie de 2,294 metros cuadrados.



Zona de resguardo de bicicletas

Cuenta con jardineras, áreas verdes, bancas y luminarias que en su conjunto, renovaron la imagen del lugar.

El edificio tiene sanitarios, acceso controlado, 6 lugares especiales para personas con discapacidad y 1 tienda taller para atender las reparaciones que requieran las bicicletas.



El biciestacionamiento está ubicado en el predio correspondiente al Centro de Transferencia Modal Pantitlán en Avenida Adolfo López Mateos, entre Eje 1 Norte Miguel Lebrija y Gustavo Díaz Ordaz, Colonia Ampliación Adolfo López Mateos, Delegación Venustiano Carranza.

Los trabajos iniciaron el 1 de noviembre de 2013 y concluyeron en abril de 2014. La inversión destinada para la realización de estos trabajos asciende a 18.5 millones de pesos.

Ciclovías

La finalidad que se persigue con la realización de estos proyectos, es dar continuidad al crecimiento de la red de ciclovías que construye el Gobierno del Distrito Federal como parte de la estrategia de movilidad en bicicleta de la Ciudad de México.

En el periodo que se informa, se realizó la construcción de las ciclovías Nuevo León y Reforma III con una inversión de 15.3 millones de pesos se amplió esta infraestructura en 8.6 kilómetros más.

Ciclovía Nuevo León (Insurgentes–Plaza Villa Madrid)

En una longitud de 5 kilómetros en su trazo, corre sobre la Avenida Nuevo León desde la Avenida Insurgentes Sur hasta la Avenida Salamanca. Continúa sobre la Avenida Oaxaca hasta llegar a la Plaza Villa Madrid en ambos sentidos. Rodea el Parque España en el sentido norte a sur.



Ciclovía Nuevo León sentido Sur - Norte

Se diseñó para enlazar el sur y el centro de la Ciudad de México con la Ciclovía de la Avenida Chapultepec y en corto plazo con la Ciclovía División del Norte, para crear una ruta ciclista que comunique a las delegaciones Benito Juárez, Coyoacán y Cuauhtémoc con el Corredor Reforma-Centro.

Esta infraestructura ciclista está construida con elementos de confinamiento, áreas de resguardo personal y de espera, cruces ciclistas, semáforos ciclistas y señalización horizontal y vertical para mejorar la

conectividad que ayuda a la recuperación de espacios públicos y vialidades, además de fomentar el uso de los transportes no contaminantes.

La obra se ejecutó del 1 de noviembre al 21 de diciembre de 2013, con una inversión de 8.6 millones de pesos.

Ciclovía Reforma III (Av. Hidalgo–Av. Ricardo Flores Magón)

Tiene una longitud de 3.6 kilómetros de forma bidireccional, sobre el tramo norte de la Avenida Paseo de la Reforma, desde la Avenida Hidalgo, en donde termina la Ciclovía Modelo, hasta la Avenida Ricardo Flores Magón, en beneficio de los habitantes de las colonias Guerrero, Morelos y la Unidad Habitacional Nonoalco Tlatelolco de la Delegación Cuauhtémoc.



Ciclovía Reforma III Sentido Norte - Sur

Cuenta con elementos de confinamiento, bolardos, semáforos para ciclistas, señalización horizontal y vertical, así como pintura en áreas neutrales, en cruceros y en zonas de cajón bici-moto.

Los trabajos se realizaron entre el 1 de noviembre y el 15 de diciembre de 2013, con una inversión de 6.2 millones de pesos.

Características de los elementos de las Ciclovías Nuevo León y Reforma III

Descripción	Unidad de Medida	Nuevo León	Reforma III
		Cantidad	
Longitud de la ciclovía	Metro	5,000	3,600
Ancho de carril solo bici	Metro	2.50	2.50
Elemento de confinamiento, alineador de plásticos diseñado en material altamente flexible y resistente, medidas 18 cm. de alto, 2.0 mts de longitud, 21.8 cm de ancho, modelo único de ciclovía GDF.	Pieza	554	620
Bolardo de 15 cm. de diámetro y 100 cm de altura, hecho con alma de tubo de acero de 2 ½" de diámetro, espeso cedula 40	Pieza	434	106
Semaforo para ciclistas de led´s de dos aspectos montado sobre poste existente	Pieza	15	9
Semáforo para ciclistas de led´s de dos aspectos montado sobre poste vertical	Pieza	9	1
Señal preventiva con poste y sin poste (Preventivo cruce de ciclistas, restrictivo motocicletas, restrictivo no estacionarse, restrictivo desmontar, convivencia, preventivo zona escolar, restrictivo 20 km, restrictivo escuela).	Pieza	166	122
Vialeta tipo circular blanco de 0.10 x 0.019 m de alta resistencia, refleccion con 2 ranuras.	Pieza	4,079	
Pictogramas (Bici, moto, solo, 20 km, zona escolar, bus, escuela, solo bus escolar	Pieza	453	368
Pintado de raya sencilla de 0.10 m. d ancho color blanco	Metro	8,095.91	2,838.67
Pintado de raya de 0.20 m de ancho para indicar áreas neutrales.	Metro	157.61	424.53
Pintura verde base agua en raya verde de 0.40 m para cruce de ciclistas	Metro	5,246.20	2,428.34
Pintura termoplástica color blanco en línea de alto de 60 cm en zona de cajón Bici - Moto	Metro	481.00	392.52

INFRAESTRUCTURA VIAL













INFRAESTRUCTURA VIAL

Circuito Interior

Autopista Urbana Norte

Autopista Urbana Sur

Autopista Urbana Surponiente

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

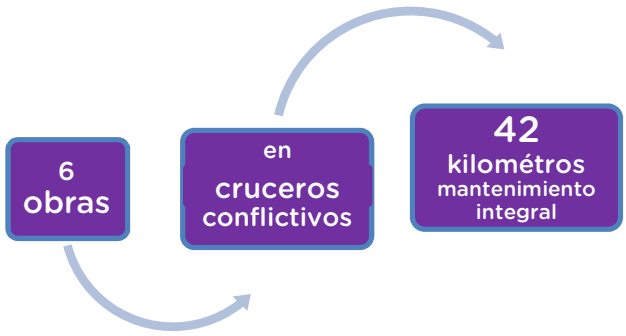
Infraestructura vial

Con el propósito de contribuir en mejorar la movilidad del flujo de personas y mercancías, así como dotar y mantener la infraestructura vial, su equipamiento y mobiliario, en el periodo que se informa, inició la ejecución del contrato de prestación de servicios para la modernización y el mantenimiento integral del Circuito Interior, así como obras complementarias en las autopistas urbanas del norte y surponiente de la Ciudad de México. Arrancó también la obra de construcción del quinto intertramo en la Autopista Urbana Sur.

Mejoramiento urbano y mantenimiento integral del Circuito Interior

Con el propósito de mejorar el flujo vehicular, ofrecer nuevas rutas, acortar tiempos de recorrido al suprimir semáforos y lograr una ruta de acceso controlado hacia el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, en marzo del presente año iniciaron los trabajos de construcción y mantenimiento integral de esta importante vialidad bajo el esquema de proyecto por prestación de servicios por 12 años.

En los primeros 3 años se construirán 6 obras en cruces conflictivos y se brindará el mantenimiento integral a lo largo de sus 42 kilómetros durante los años de vigencia del proyecto.



De acuerdo a la planeación para la ejecución de las obras, en una primera etapa se lleva a cabo la ejecución de 2 puentes vehiculares en los cruces con Avenida Tezontle (495 metros de largo) y Avenida Té (570 metros de largo), así como una adecuación geométrica en la intersección con la Calle Oriente 106.

Posteriormente, en una segunda etapa, se realizarán 3 obras más. En el puente vehicular ubicado a la altura de la Calle Molinos se construirá una gaza para descenso y conexión hacia el sur por la Avenida Revolución.
Una segunda obra será la adecuación geométrica mediante la construcción de un deprimido para la incorporación y desincorporación del flujo vehicular de la Calzada de Tlalpan con Río Churubusco.

Por último, en el cruce con la Avenida de Los Insurgentes, se construirá un doble túnel de 1,500 metros de longitud, para ofrecer una circulación continua y a nivel superficial construir un parque lineal con un andador peatonal, espejos de agua, fuentes y vegetación que acentuará la importancia del espacio público y el embellecimiento de la Ciudad de México.

Adicionalmente se llevan a cabo los trabajos relacionados con el mantenimiento permanente e integral del Circuito Interior en sus 42 kilómetros, con atención especial a luminarias, a la carpeta de rodamiento, las áreas verdes, señalización y balizamiento, reparación de muros de contención, barrido, puentes peatonales y puentes vehiculares, así como la atención a banquetas y guarniciones.

A la fecha se reporta un avance en la construcción de los puentes vehiculares en los cruces con Avenida Tezontle y Avenida Té del 86 y 81 por ciento, respectivamente, así como un avance del 12 por ciento en la adecuación geométrica de la intersección con la Calle Oriente 106.



Puente Plutarco poniente



Puente Tezontle poniente

Se tiene prevista la puesta en operación de los nuevos puentes vehiculares a finales del mes de octubre y la adecuación geométrica antes de diciembre próximo.

Obras complementarias de la Autopista Urbana Norte

Esta autopista se construyó para mejorar la movilidad urbana en el Anillo Periférico, la principal arteria de conexión con el norte de la Ciudad en el tramo límite con el Estado de México al Distribuidor Vial San Antonio.
Como parte de las obras de mitigación hidráulica consistentes en colectores de 1.07 metros de diámetro en el tramo del Campo Marte a la Calle Moliere de 980 metros, que se aloja en la lateral sur-norte del Anillo Periférico entre la calle de Rosario Castellanos y Moliere,



Colocación de colector de 1.07 m de diámetro
Anatole France y Reforma

a la fecha se tiene un avance del 97 por ciento y en operación el 60 por ciento de su longitud para solucionar los encharcamientos en la zona de Alencastre y la Planta de Tratamiento Chapultepec.

Para mejorar el alumbrado público en el cruce del Anillo Periférico y Paseo de Las Palmas se restituyeron tres superpostes de 35 metros de altura y otro más en el cruce de Paseo de la Reforma y la Calle Moliere. Una vez que se supere el trámite de la acometida eléctrica, se estima entren en funcionamiento para el mes de noviembre próximo.

Además, se mejora el alumbrado público en diversas áreas en penumbra sobre laterales del Anillo Periférico, mediante la instalación de 230 postes en ambas aceras en el tramo comprendido entre San Antonio y Parque Chapultepec. Finalmente se llevó a cabo la instalación de alumbrado público en los once puentes peatonales repuestos por la afectación de la construcción de la Autopista Urbana.

Autopista Urbana Sur

En una primera etapa se construyó el tramo elevado de San Jerónimo a Viaducto Tlalpan. Quedó por construir el ramal de conexión a la salida hacia Cuernavaca por Viaducto Tlalpan y de Periférico hasta la Glorieta de Vaqueritos.



Adecuaciones viales en Viaducto Tlalpan



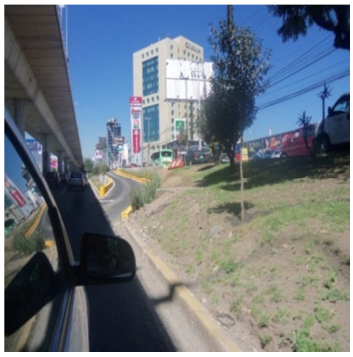
Puente peatonal John F. Kennedy y Periférico Sur

Como parte del tramo sobre Viaducto Tlalpan y conexión hacia las salidas a las carreteras a México Cuernavaca; en la actualidad se encuentra en proceso el tramo comprendido entre el Anillo Periférico y la Avenida San Fernando con una longitud de 2,385 metros de vialidad troncal y dos rampas de ascenso y descenso, para evitar el congestionamiento vial sobre el Anillo Periférico, en las inmediaciones de la sala Ollín Yoliztli al Viaducto Tlalpan; a la fecha se reporta un avance del 30 por ciento.

Con relación a las obras complementarias de la primera etapa, se terminó la reinstalación de 10 puentes peatonales en las siguientes intersecciones: con el edificio de la Policía Federal, la Calle Simón Bolívar, la Plaza

Pedregal, el Hotel Royal, Camino a Santa Teresa, Calle John F. Kennedy, Calle 10 Oriente, México-Xochimilco, el Hospital de Cardiología y el Hospital de Rehabilitación.

En atención a la solicitud de vecinos y usuarios de colonias aledañas a las zonas de peaje, se construyeron accesos desde carriles centrales del Anillo Periférico en cuatro zonas de peaje:



Incorporación a zona de peaje

- Sentido de circulación sur – norte sobre el Anillo Periférico: antes de Viaducto Tlalpan, a la altura del Boulevard Gran Sur y a la altura de Avenida Picacho.
- En sentido de circulación norte – sur sobre el Anillo Periférico: a la altura del conjunto cultural Ollin Yoliztli.

Finalmente con el visto bueno de la Secretaría de la Defensa Nacional, se concluyeron los trabajos de la construcción de la protección metálica del asta bandera ubicada en la Glorieta de San Jerónimo.



Estructura metálica de protección del asta bandera

Obras complementarias de la Autopista Urbana Surponiente

En el periodo se terminó la construcción del edificio de control y telepeaje, donde se realiza el monitoreo y supervisión permanente que garantiza la debida operación y seguridad de la autopista. El inmueble consta de 1,418 metros cuadrados de área construida. Estas instalaciones se construyeron con el propósito de albergar las oficinas y el Centro de Control de Telepeaje de la concesionaria, donde se controlan mediante un SITE y un VideoWall todo el sistema de cobro, control, ventilación de túneles y operación general de la Autopista.



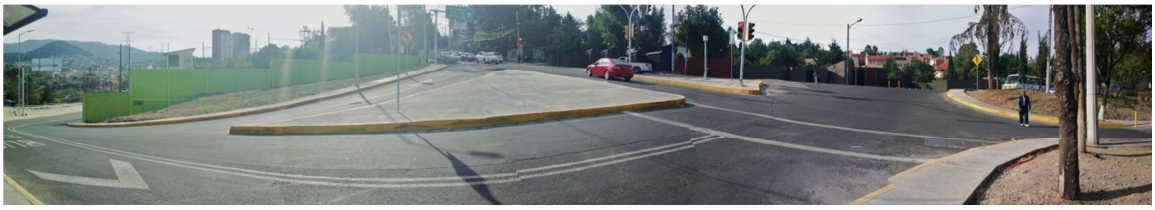
Edificio de control y telepeaje



Bahía de autobuses para la Red de Transporte de Pasajeros

Como parte de las obras complementarias y de mitigación, se construyó una bahía para autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros en la Avenida Carlos Lazo a la altura de la calle Barros Sierra y se colocó protección de vialidad para circulación de los autobuses.

Además, se realizó una adecuación vial en la intersección de las calles Roberto Ríos Elizondo, Mimosas y Avenida de Las Torres con la construcción de revos, instalación de señalamiento horizontal y vertical, semaforización y protección peatonal.



Crucero Roberto Ríos Elizondo y Mimosas

En atención a las demandas vecinales de la Colonia La Maliche en la Delegación Magdalena Contreras, se construyó un parque lineal con una extensión de 1,100 metros cuadrados que por su topografía se solucionó en desniveles con andadores de conexión en rampas. Incluyó la instalación de aparatos de ejercicio, luminarias, mesas y bancas para el goce de los vecinos.

Asimismo a petición de los vecinos de la Colonia La Angostura y para mejorar la movilidad y seguridad peatonal en la zona, se realizaron los trabajos de construcción de reductores de velocidad, banquetas y guarniciones para seguridad del paso de los peatones. Además, la colocación de señalamiento sobre Av. De Las Torres y la intersección con la salida de la Universidad Anáhuac, la colocación de una reja de protección en el camellón en Av. De las Torres con una longitud de 600m.

Próximos proyectos

En el marco de los trabajos de coordinación metropolitana en materia de infraestructura vial concesionada, el pasado 27 de junio de 2014 se firmó un convenio de coordinación entre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal, y los Gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México, para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista Urbana Nororiente (Gran Canal).

INFRAESTRUCTURA PARA LA SALUD

















INFRAESTRUCTURA PARA LA SALUD

Centro de Salud T-III de San Gregorio Atlapulco

Centro de Salud T-III de San Andrés Tomatlán

Hospital General La Villa

Clínica especializada para pacientes con VIH

Hospital General Iztapalapa 2ª Etapa

Hospital Veterinario de la Ciudad de México

Infraestructura para la salud



Con el propósito de mejorar y ampliar la infraestructura en salud para elevar la calidad de los servicios y extender la cobertura de la atención de sus habitantes, el Gobierno de la Ciudad de México puso en marcha un programa para la construcción de hospitales y clínicas de alta especialidad, así como la remodelación y atención a diversos centros de salud.

En este segundo año de labores, se encuentran terminados los trabajos realizados en los Centros de Salud de San Gregorio Atlapulco, en Xochimilco y de San Andrés Tomatlán en Iztapalapa; también se concluyeron los trabajos para la dignificación de la Clínica de la Columna y Servicios de Medicina Física y Rehabilitación del Hospital General La Villa, en la Gustavo A. Madero.

En proceso constructivo se reportan la Clínica Especializada para pacientes con VIH, el Hospital General de Iztapalapa en su segunda Etapa y el Hospital Veterinario de la Ciudad de México.

Centro de Salud T-III de San Gregorio Atlapulco

Se culminaron los trabajos de demolición y construcción de los edificios de diagnóstico clínico, consulta externa, cuarto de máquinas, subestación y cisterna.

En beneficio de más de 10,000 habitantes de la Delegación Xochimilco, se reportan terminados los trabajos de obra civil con una inversión destinada para estos trabajos de 30.7 millones de pesos.



Edificio de consulta externa

Centro de Salud T-III de San Andrés Tomatlán

Concluyeron los trabajos de ampliación y equipamiento de los edificios de diagnóstico clínico, consulta externa, cuarto de máquinas, subestación y cisterna. La instalación del mobiliario médico administrativo y equipo informático estuvo a cargo de la Secretaría de Salud local.



Administración edificio de Gobierno

Se benefició a más de 63 mil habitantes de la Delegación Iztapalapa y zonas aledañas, se reportan terminados los trabajos de obra civil con una inversión destinada de 27.4 millones de pesos.

Hospital General La Villa

En el mes de agosto del año pasado iniciaron los trabajos de construcción, remodelación, ampliación y equipamiento para la dignificación de la Clínica de la Columna y Servicios de Medicina Física y Rehabilitación del Hospital General La Villa, ubicado en la Colonia Granjas Modernas en la Delegación Gustavo A. Madero.

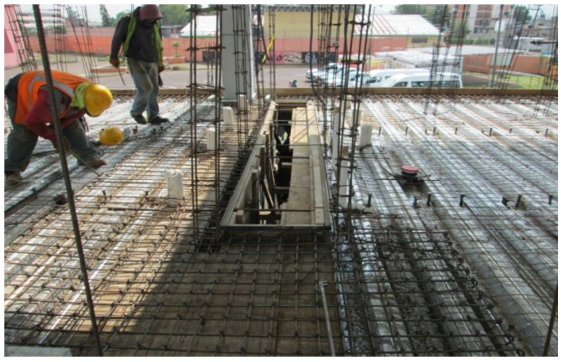


Módulo de acceso a las instalaciones

En beneficio de la población de bajos recursos que padecen de enfermedades de la columna y no cuentan con el acceso a los servicios de salud privada o de seguridad social, se reportan terminados los trabajos con una inversión de 10 millones de pesos.

Clínica especializada para pacientes con VIH

Con el propósito de brindar atención de forma integral a la población con el Virus de Inmunodeficiencia Humana (VIH) que no cuenta con acceso a servicios de salud privada o de servicio social, en diciembre del año pasado se iniciaron los trabajos para la construcción de las áreas de consulta externa, áreas auxiliares de diagnóstico, un laboratorio clínico básico, áreas de enseñanza, así como áreas directivo-administrativas y servicios de apoyo.



Habilitado de acero en losa de entrepiso

Contará con el Centro de Desarrollo de Nuevas Tecnologías Vigilancia Epidemiológica y Capacitación en VIH y otras enfermedades. La inversión destinada para estos trabajos asciende a 78 millones de pesos.

Se espera beneficiar con atención integral a más de 15 mil pacientes con el Virus de Inmunodeficiencia Humana. El avance que presentan esta obra es del 71 por ciento. Se prevé su terminación para diciembre de este año.

Hospital General de Iztapalapa 2ª Etapa

Con el objetivo de ampliar la infraestructura de alta especialidad en zonas al oriente de la Ciudad de México, En beneficio de más de 890,000 habitantes de la Delegación Iztapalapa y zonas aledañas, se construye como una ampliación al inmueble existente, el edificio de hospitalización que contempla las áreas de urgencias, imagenología, terapia intensiva, unidad quirúrgica, central de equipo y esterilización, hospitalización y obras exteriores.



Canalización de instalaciones eléctricas

A la fecha se registra un avance del 67 por ciento. Se estima terminar la obra en diciembre próximo. La inversión destinada para estos trabajos es de 204.7 millones de pesos.

Hospital Veterinario de la Ciudad de México

Su construcción permitirá la puesta en servicio del primer hospital público veterinario de la Ciudad de México, contará con los servicios de especialidad en pequeñas especies de población canina y felina.

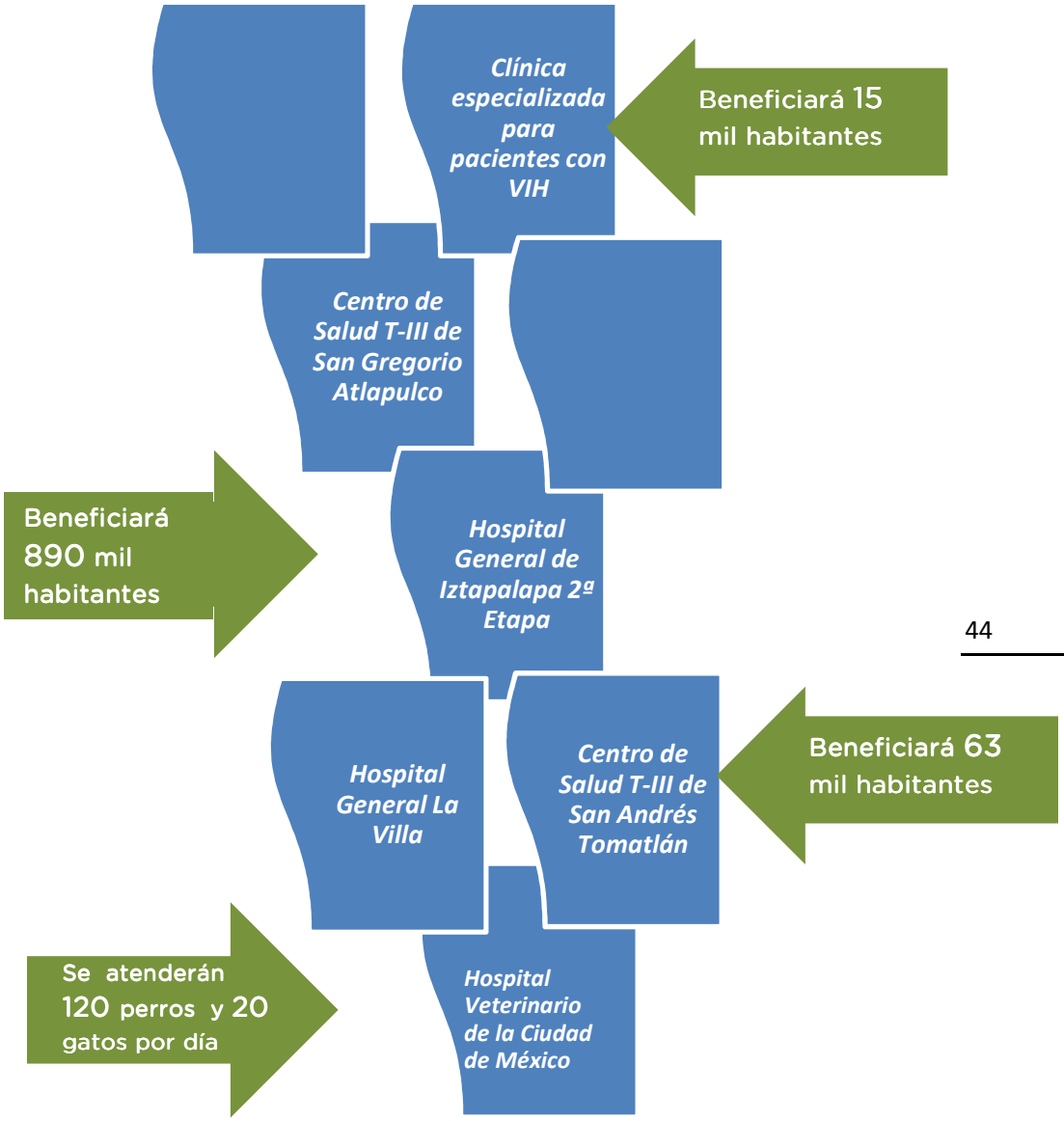


Vista del colado de losa de desplante

Se construirán áreas de consulta por especialidad médica, urgencias, cirugía, laboratorio clínico, radiología, endoscopía, ultrasonido y hospitalización.

Las especialidades con las que contará serán: medicina interna, oftalmología, gastroenterología, dermatología, estomatología, cirugía de especialidad, traumatología y ortopedia.

Se prevé la atención de una demanda diaria de lunes a viernes de entre 60 a 120 perros y de 15 a 20 gatos. Actualmente la obra civil registra un avance del 39 por ciento.



INFRAESTRUCTURA PARA LA EDUCACIÓN









INFRAESTRUCTURA PARA LA EDUCACIÓN

Escuelas de Educación Media Superior:

“José Revueltas”, 1ª Etapa

“Iztapalapa 4”, 1ª Etapa

“Vasco de Quiroga”, 2ª Etapa

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

Infraestructura para la Educación



Con el objetivo de aumentar la equidad en el acceso a la educación formal y la meta de aumentar la cobertura en todos los niveles y abatir especialmente la deserción escolar en los niveles de educación media-superior y superior, la Secretaría de Obras y Servicios contribuye en la construcción de nueva infraestructura para ampliar la capacidad de albergar a más estudiantes de nivel medio superior.

Por lo anterior, en el periodo que se informa, se terminó la construcción de la Escuela de Educación Media Superior "José Revueltas" en su 1ª Etapa, en la Delegación Venustiano Carranza. Además, se encuentran en proceso constructivo los planteles Iztapalapa 4 y Vasco de Quiroga, en beneficio de 2,600 alumnos con una inversión de 140 millones de pesos.

Escuela de Educación Media Superior "José Revueltas" 1ª Etapa

Los trabajos consisten en la construcción del edificio "D", las adecuaciones al edificio de servicios y la ejecución de obras complementarias. También se construyen aulas didácticas, laboratorios, cubículos de profesores y de alumnos, área de administración, núcleos sanitarios aulas para personas con discapacidad, pasillo de intercomunicación y cancha múltiple.

Se pretende beneficiar a 300 alumnos en 2 turnos en la Delegación Venustiano Carranza; la inversión destinada para esta obra es del orden de 40 millones de pesos. A la fecha se reporta terminada la ejecución de la edificación. Se avanza en los acuerdos con la delegación para que el próximo diciembre se terminen las instalaciones.

Escuela de Educación Media Superior "Iztapalapa 4" 1ª Etapa



Vista de los trabajos de montaje de estructura metálica

Se encuentra en proceso la construcción del Edificio "A" en 4 niveles, con estacionamiento subterráneo, conformados por un núcleo de escaleras en 4 niveles, pasillos de circulación, 4 núcleos sanitarios, área administrativa con cubículos de servicio médico, psicólogo, técnico de servicios escolares, atención escolar, analista

administrativos, servicios generales, sistemas, coordinación del plantel, sala de juntas, área de archivo, 1 aula para personas con discapacidad 14 aulas didácticas, biblioteca, 17 cubículos para profesores, 13 cubículos para alumnos, redes hidráulicas, sanitarias, voz y datos.

Se estima que se beneficiará una matrícula de aproximadamente 1,000 alumnos de la Delegación Iztapalapa, con una inversión de 50 millones de pesos; a la fecha se reporta un avance del 50 por ciento en los trabajos de obra civil.

Escuela de Educación Media Superior Vasco de Quiroga 2ª Etapa

Se realizan los trabajos para la construcción de los edificios A y B en 4 niveles y los edificios F, G y H de 1 nivel.



Vista panorámica de estructura metálica

También se realizarán adecuaciones a los edificios C, D, E y F a las áreas de servicios, así como obras complementarias.

El propósito es incrementar la capacidad para albergar a una matrícula de 400 a 1,300 estudiantes de la Delegación Álvaro Obregón. Se reporta un avance del 68 por ciento y se prevé la terminación de los trabajos para diciembre próximo.

La inversión destinada para la obra es de 50 millones de pesos.

DECISIONES POR COLONIA















Decisiones por Colonia

DECISIONES POR COLONIA

Alumbrado Público

Programa Especial de repavimentación y bacheo

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

Decisiones por Colonia

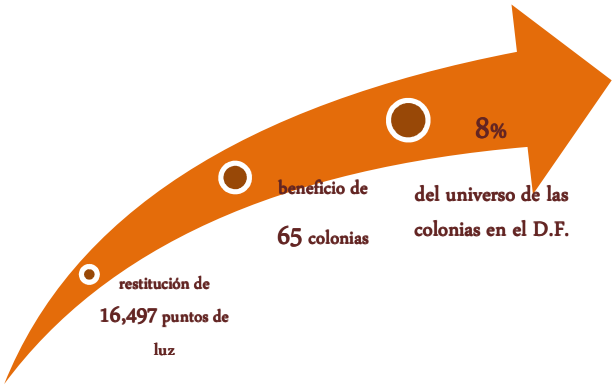
Como resultado de consultar a las 1,815 colonias, barrios y pueblos originarios de las 16 delegaciones políticas del Distrito Federal, se establecieron 11 acciones prioritarias para la ciudadanía, de las cuales, figuran en tercer lugar el alumbrado público con una demanda de 829 colonias y en cuarto lugar la repavimentación y bacheo con la demanda de 499 colonias que solicitan este servicio.

Alumbrado Público

En diciembre de 2013 se implementó un programa especial para la restitución de 16,497 puntos de luz con tecnología que permite el ahorro de hasta un 25 por ciento en el consumo de energía en beneficio de 65 colonias y 13 vialidades del Distrito Federal, lo que representa un 8 por ciento del universo de las colonias que solicitaron este servicio. La inversión destinada para estos trabajos fue de 124 millones de pesos.

Por otra parte, el pasado 25 de junio en un anuncio histórico para la Ciudad de México, se presentó el Programa Iluminamos Tu Ciudad en beneficio de más de 1,500 colonias ubicadas en las 16 delegaciones del Distrito Federal. El Programa considera la renovación de 340,750 puntos de luz en un periodo de ejecución de 12 meses y una inversión superior a los 2,600 millones de pesos.

Con su implementación, el próximo año se atenderá el 100 por ciento de las colonias que solicitaron este servicio.

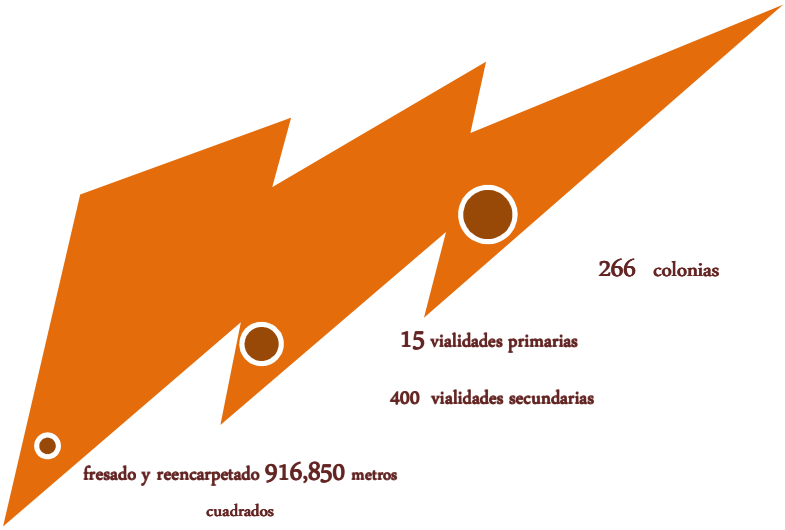


Programa Especial de Repavimentación y Bacheo

De igual forma, en el marco de Decisiones por Colonia, a finales del año pasado se asignaron 300 millones de pesos para brindar mantenimiento a la superficie de rodamiento asfáltica en vialidades primarias y secundarias de la Ciudad de México.

Los trabajos iniciaron en diciembre de 2013 y finalizaron en marzo del presente año. Consistieron en el fresado y reencarpetado de 670,856 metros cuadrados en 15 vialidades primarias en inmediaciones de 65 colonias con 6 frentes de atención y el bacheo en 400 vialidades secundarias que forman parte de 201 colonias con 4 frentes.

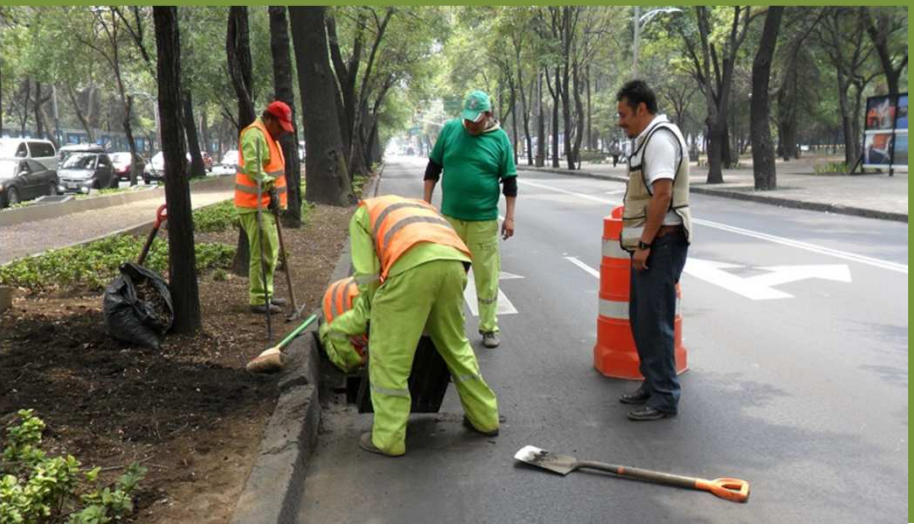
En suma, se atendieron 916,850 metros cuadrados de mantenimiento a la superficie de rodamiento en 266 colonias (Ver Anexo).



SERVICIOS URBANOS















SERVICIOS URBANOS

Disposición final de residuos sólidos

Transferencia de residuos sólidos

Plantas de selección y aprovechamiento

Planta de composta

Residuos de la industria de la construcción

Disposición final

Seminario Internacional de Gestión de Residuos

Basura Cero

SERVICIOS URBANOS

Alumbrado Público

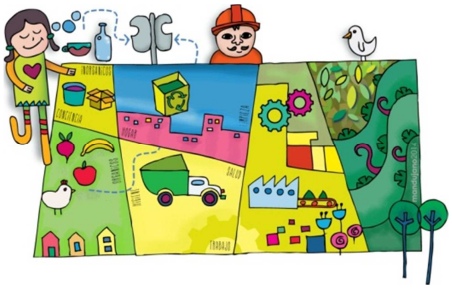
Limpieza y mantenimiento de áreas verdes

Corredor turístico Paseo de la Reforma

Mantenimiento de la infraestructura urbana

Servicios urbanos

Manejo y disposición final de residuos sólidos



En la zona metropolitana del valle de México se genera el 30 por ciento de los residuos sólidos urbanos del país, lo que representa en promedio 12,753 toneladas diarias.

Casi el 40 por ciento (5,101 toneladas) es de tipo orgánico que constituye la principal fuente para la elaboración de composta y de mejoradores de suelo requeridos en las áreas verdes de la Ciudad de México.

El 60 por ciento (7,652 toneladas) son residuos inorgánicos de los cuales, se estima un 30 por ciento presenta un potencial de recuperación como son los elaborados con base en papel, cartón, vidrio, metal y plástico.

Sistema de transferencia de residuos sólidos

El sistema labora los 365 días del año. Logra en promedio 548 viajes de transferencia al día equivalentes a más de 12,000 toneladas de residuos sólidos urbanos que todos los días se llevan a las plantas de Selección, de Composta y rellenos sanitarios.

Opera con 13 estaciones y se encarga del traslado hacia los sitios de disposición final de la basura remanente después del proceso de selección en las plantas de San Juan de Aragón y Santa Catarina.

Esta actividad se realiza mediante la contratación de prestación de servicios de transportación, recepción en los sitios de disposición final y pago de peaje.



Transferencia en Central de Abasto

Transferencia de residuos sólidos

Descripción de acciones	Unidad de Medida	Períodos
		18 sep 2013 al 17 sep 2014
Operación del sistema de transferencia de residuos sólidos	Tonelada	4’145,840

En la Estación de Transferencia Iztapalapa y en la Fase I de la Planta de Selección San Juan de Aragón, se ha iniciado la operación del Plan Basura Cero, en lo relativo al aprovechamiento de residuos con valor calórico para su coprocesamiento en la industria del cemento. A la fecha, la tecnología instalada a lo largo de 2014 ha logrado seleccionar un total de 53,266 toneladas para este tipo de tratamiento. Se espera que a lo largo de 2015 dicha capacidad instalada se incremente a fin de lograr el aprovechamiento de 1,600 ton/día.

Plantas de selección y aprovechamiento

En el periodo que se informa se transportaron más de 1.4 millones toneladas de residuos sólidos a las plantas de Selección y Aprovechamiento de Residuos Sólidos San Juan de Aragón y Santa Catarina, así como una Planta de Selección y Compactación de Residuos Sólidos Fase I y Fase II San Juan de Aragón, de las cuales se estima se recuperaron 84 mil toneladas, de materiales reciclables, con el propósito de que los subproductos recuperados en las plantas coadyuven a que sean regresados al ciclo productivo.

Planta de composta

Durante 2013, el Programa de Separación de Residuos Orgánicos del Distrito Federal logró la recuperación promedio de 1,942 toneladas por día.

En 2014 se estabilizó y registra un promedio de recolección de 1,788 toneladas por día de residuos orgánicos limpios, lo cual constituye un nivel internacional muy alto.

Los residuos orgánicos separados son verificados en las estaciones de transferencia al momento de su descarga por personal que supervisa la calidad de dichos residuos, para que con posterioridad sean enviados a la Planta de Composta de Bordo Poniente para su tratamiento aerobio.



Trabajos de cribado de composta

Resultados de operación de la planta de composta

Descripción de acciones	Unidad de Medida	Período 18 sep 2013 al 17 sep 2014
Recepción y tratamiento de residuos orgánicos	Ton	**645,746**
Producción de composta	Ton	**123,983**

Residuos de la industria de la construcción

Se tienen en operación dos equipos de trituración de materiales producto de la industria de la construcción con molino de impacto que trabaja en coordinación con una excavadora, esta última lleva a cabo la alimentación de materiales a procesar.

En coordinación con las delegaciones de Xochimilco, Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Álvaro Obregón, Iztapalapa, Venustiano Carranza, Tlalpan y Gustavo A. Madero se han logrado procesar más de 80,255 toneladas de residuos de la construcción.



Disposición final

En el periodo que se informa se depositaron más de 2.9 millones de toneladas de residuos sólidos urbanos en sitios autorizados en el Estado de México y Morelos, procedentes del Distrito Federal. Para diciembre próximo se habrán depositado más de 3.5 millones de toneladas de residuos sólidos urbanos.



Sitio de disposición final Mina La Cañada



Sitio de disposición final Mina El Milagro

Seminario Internacional de Gestión de Residuos

El Gobierno de la Ciudad de México organizó del 3 al 5 de junio de 2014 el 2° Seminario Internacional de Gestión de Residuos en el Museo Nacional de Antropología.

El seminario incluyó ponencias de carácter internacional, mesas redondas y visitas técnicas, con una participación de 350 personas de los tres órdenes de gobierno, así como expertos de América Latina, Estados Unidos, Europa, Japón y Australia (24 países asistentes y 26 estados de la república), además de representantes del sector privado y asociativo.



Visita a la Planta de Composta

Como uno de los objetivos del seminario, se constituyó la Red Latinoamericana de Gestión de Residuos (RELAGRES), cuya Secretaría Técnica quedó a cargo de la Dirección General de Servicios Urbanos de la SOBSE hasta la celebración del próximo Seminario en abril de 2015 a celebrarse en Montevideo, Uruguay, donde se asumirá la presidencia de la misma.

Plan Estratégico de Manejo de Residuos Sólidos 2013-2018 Basura Cero

En la actualidad los residuos sólidos urbanos desde su recolección y durante el trayecto de los vehículos recolectores a las estaciones de transferencia tienen una primera selección. Se recupera una cantidad no menor a 2,000 toneladas al día de subproductos para la industria del reciclaje.

Después de ser depositados en las estaciones de transferencia, 2,500 toneladas al día son enviadas a las 3 plantas de selección para recuperar los materiales que aún son en potencia reciclables.

600 toneladas diarias son separadas de inicio para ser coprocesadas en la industria del cemento como combustible alterno.

Un promedio diario de 2,000 toneladas de materia orgánica se envía a la planta de composta para su tratamiento.

En las etapas finales del proceso, los residuos no aprovechados en este ciclo son dispuestos en los sitios de disposición final de los estados de México y Morelos.

Lo anterior representa, que a la fecha, el aprovechamiento de residuos en la Ciudad de México es de 37.3 %, nivel que corresponde o es equivalente al de varios países europeos.

Ante esta circunstancia, la Ciudad de México enfrenta importantes retos en el manejo de residuos sólidos, entre los que destacan:

- Una cultura incipiente en hábitos de reducción, consumo responsable y separación.
- Un parque vehicular obsoleto e inadecuado para una mayor cobertura de la recolección y selección.
- Insuficiente infraestructura para un mejor manejo, separación, reciclaje y aprovechamiento de los materiales reciclables.
- Falta de tecnologías alternas de tratamiento de residuos finales.

Además, es insuficiente la inspección y vigilancia contra el depósito clandestino de residuos que provienen de la construcción, remodelación y demolición.

Para el adecuado manejo de los residuos, es necesario consolidar una gestión integral con visión metropolitana que fortalezca un sistema de bajo impacto ecológico; que analice y asimile colectiva y en forma gradual los avances tecnológicos y las experiencias internacionales que sean factibles en el aspecto económico, viables en lo técnico y aceptables en lo social.

La meta es avanzar en los proyectos para la instrumentación y operación del manejo, valorización y explotación de los residuos sólidos como fuente de generación de materiales complementarios, así como el uso de energía alterna.

En el proceso de aprovechamiento de los residuos, en una primera etapa se pondrán en marcha 3 plantas de digestión anaerobia que en su conjunto procesarán 500 toneladas de residuos orgánicos por día.

En una segunda etapa, hacia el cierre de la presente Administración se escalará este procesamiento hasta 2,500 toneladas por día con tecnologías líderes probadas y respaldadas a nivel internacional.

Respecto a los residuos inorgánicos no recuperables o de rechazo, en una primera etapa se procesarán 1,400 toneladas, por medio de la valorización energética y después, en una segunda etapa, se procesarán hasta 4,000 toneladas.

ACCESO AL PARQUE SUSTENTA



PLANTA DE VALORIZACIÓN ENERGÉTICA



BIODIGESTORES



BIODIGESTORES



OFICINAS DEL PARQUE SUSTENTA CDMX



PRODUCIÓN DE PLANTA EN VIVEROS



TRATAMIENTO DE ESCOMBRO Y MULCH



PERSPECTIVA DEL PARQUE SUSTENTA CDMX



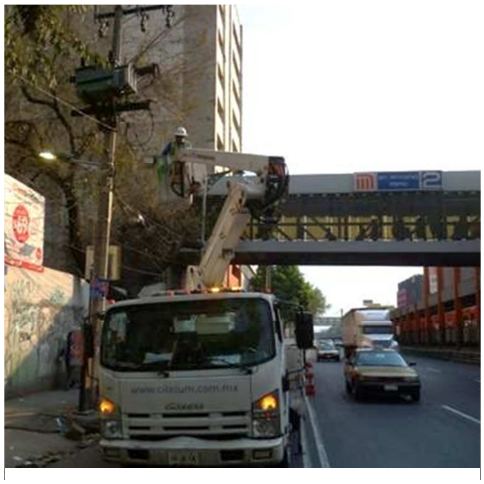
Con este plan estratégico, en cinco años se brindará un tratamiento integral a los residuos sólidos que se generan diariamente en la ciudad de México, con el objetivo de alcanzar la meta de “Basura Cero” y con ello prácticamente prescindir de la disposición final.

Alumbrado público



Una parte importante de las actividades cotidianas, son las relativas a la conservación, rehabilitación, mantenimiento y modernización del alumbrado público en la red vial primaria, con los criterios, especificaciones, normas técnicas y todos los elementos que determinan la funcionalidad de la imagen urbana, en beneficio de nuestros habitantes y visitantes, al poder disfrutar de los espacios públicos con seguridad y confianza.

En el periodo que se informa, se realizó el mantenimiento y rehabilitación de 33,751 puntos de luz. A estas acciones se suma la prestación de servicios a largo plazo para la rehabilitación, modernización y operación de la infraestructura de alumbrado público y gestión del mantenimiento preventivo y correctivo en diversas arterias de la red vial primaria y servicios de iluminación artística en inmuebles del Distrito Federal, por medio del cual se llevan a cabo actividades de mantenimiento preventivo y correctivo consistentes en la reconexión de circuitos, sustitución de lámparas y balastros, así como la reposición de postes o luminarios por daño o robo y que a la fecha del presente informe se ha dado el mantenimiento y rehabilitación a 37,656 puntos de luz.



Mantenimiento de Alumbrado Público en Calz. de Tlalpan

Trabajos por administración

Descripción de Acciones	Unidad de Medida	Períodos
		18 sep 2013 al 17 sep 2014
Mantenimiento en la Red Vial Primaria.	PDL *	31,687
Mantenimiento en pasos y puentes peatonales y vehiculares.	PDL*	2,064
Operación del Laboratorio de Alumbrado (pruebas).	Prueba	2,880

** PDL= Punto de Luz*

Trabajos por prestación de servicios en alumbrado público

Descripción de Acciones	Unidad de Medida	Períodos 18 sep 2013 al 17 sep 2014
Mantenimiento en la Red Vial Primaria.	PDL*	31,922
Mantenimiento a superpostes	PDL*	4,975
Mantenimiento a bajo puentes	PDL*	759

** PDL= Punto de luz*

Otras acciones realizadas en el mejoramiento del alumbrado público a través de programas especiales, se materializó en la instalación de 16,497 luminarios nuevos resultantes de la primera etapa de Decisiones por Colonia; por otra parte mediante el Programa Iluminamos Tu Ciudad en su periodo correspondiente a 2014, con recursos fiscales, la Secretaría de Obras y Servicios instalará 7,450 puntos de luz en vialidades primarias, y las delegaciones en su conjunto están en proceso de recepción y colocación de otras 111,655 puntos de luz en vialidades secundarias.

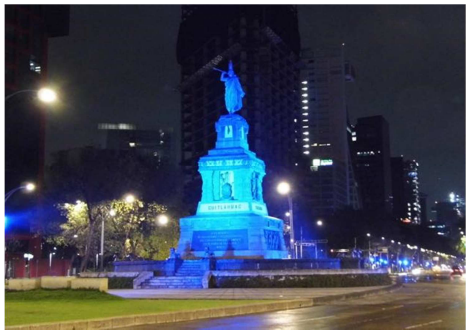
El Laboratorio de Alumbrado del Gobierno del Distrito Federal realiza pruebas de calidad y eficiencia a sistemas de iluminación de alumbrado público y lámparas de uso general con acreditación oficial por parte de la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C. También emite reportes con validez oficial y tiene ingresos autogenerados por su operación.

Cuenta con la certificación de 82 métodos de prueba en materia eléctrica, fotométrica y mecánica, con lo que garantiza el cumplimiento en los niveles de iluminación y la normatividad vigente.

Recientemente se obtuvo la acreditación en las normas de Eficacia luminosa de lámparas de diodos emisores de luz (LED) integradas para iluminación general y Eficiencia energética para luminarios con diodos emisores de luz (LED) destinados a vialidades y áreas exteriores públicas. Durante el periodo que se informa, se han llevado a cabo 2,880 pruebas.



Pruebas fotométricas



Iluminación artística Monumento a

Con relación al alumbrado decorativo, se efectúa la elaboración de conjuntos monumentales y mosaicos luminosos con temas histórico-culturales para la celebración de las fiestas decembrinas, la conmemoración de la Revolución Mexicana y la Independencia. En lo que resta del año se tiene proyectado instalar 12,000 metros cuadrados de alumbrado decorativo.

Se cuenta con plantas de energía eléctrica que proporcionan el servicio de generación e Iluminación para diferentes eventos y programas de salud, culturales y deportivos, así como brindar apoyo a la ciudadanía en casos de desastres naturales, emergencias y programas del Gobierno del Distrito Federal. Durante el ejercicio 2014 se han proporcionado 349 servicios con estos equipos.



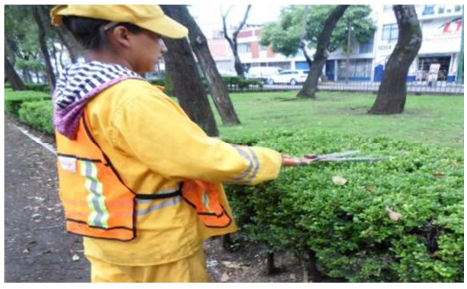
Apoyo de suministro de energía en la Terminal Indios Verdes del Metrobús

Limpieza y mantenimiento de áreas verdes

Mediante las actividades de limpieza urbana y mantenimiento de áreas verdes se lleva a cabo la recuperación, conservación y mantenimiento permanente de las áreas verdes urbanas en la red vial primaria y en diferentes espacios públicos como parques, alamedas y camellones de la Ciudad de México.

Todos los días se realizan actividades de mantenimiento integral para la conservación de las zonas verdes urbanas; áreas que tienen un papel esencial en el balance ambiental en el valle de México, contribuyen a la producción de oxígeno, a la recarga de mantos acuíferos, a disminuir la contaminación, ayudan la preservación de los ecosistemas y elementos naturales y brindan espacios adecuados para la realización de actividades deportivas, recreativas, culturales y de esparcimiento para los habitantes y visitantes de esta ciudad.

Descripción de Acciones	Unidad de Medida	Períodos
		18 sep 2013 al 17 sep 2014
Mantenimiento integral de áreas verdes en la red vial primaria y en diferentes espacios públicos	m2	53,320,194



Poda de setos



Aplicación de riego



Destoconado



Aplicación de Mulch

En las tareas cotidianas para el mantenimiento integral de las áreas verdes urbanas se realizan diversas actividades específicas con los siguientes resultados al periodo:

Descripción de Acciones	Unidad de Medida	Período 18 sep 2013 al 17 sep 2014
Poda de árboles	Pieza	78,391
Derribo de árboles secos o en situación de riesgo	Pieza	3,339
Retiro de tocón	Pieza	1,393
Poda de césped	m2	16’023,615
Poda de seto	m	978,386
Riego	m2	10’615,842
Rastrillado de área verde	m2	23’792,255
Barrido fino	m2	12’525,938
Recolección de desechos	m3	101,767

Por otra parte, de manera permanente se realizan las acciones de limpieza integral de la red vial primaria y espacios públicos de las Ciudad de México.

La limpieza urbana coadyuva a preservar la imagen urbana, a mantener limpias las vialidades para su correcto funcionamiento y a minimizar los riesgos de azolve del sistema de drenaje. Este servicio se logra a través de acciones de barrido manual, barrido mecánico, eliminación de pintas, retiro de propaganda comercial, recolección de tiraderos clandestinos, recolección de desechos, entre otros.



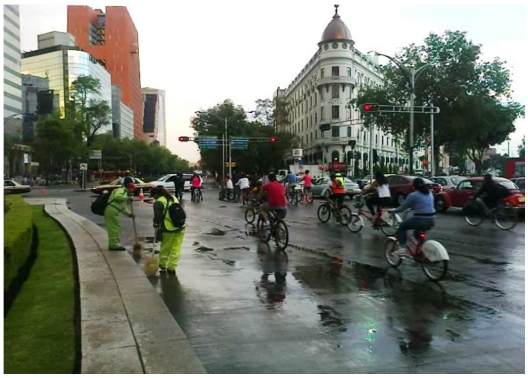
Barrido mecánico

Al respecto, en la siguiente tabla se muestran los resultados obtenidos en las tareas vinculadas con la limpieza urbana:

Descripción de Acciones	Unidad de Medida	Período
		18 sep 2013 al 17 sep 2014
Barrido manual	m	615'023,189
Barrido mecánico	m	279'519,475
Eliminación de pintas	m2	67,885
Retiro de propaganda comercial	Pieza	601,884
Papeleo en área verde	m2	65'514,819
Recolección de tiraderos	m3	5,249
Recolección de desechos	m3	259,394

Mantenimiento del Corredor Turístico Paseo de la Reforma

Para conservar y mantener en óptimas condiciones la imagen y la infraestructura urbana en el Corredor Turístico de Paseo de la Reforma en el tramo de Avenida Hidalgo hasta la Fuente de Petróleos Mexicanos en donde se desarrollan múltiples actividades económicas, turísticas, sociales y culturales, se llevan a cabo una gran cantidad de eventos que modifican el entorno, por ello, para brindar el mantenimiento debido a esta importante zona se realizan trabajos permanentes de limpieza, para su conservación.



Barrido manual en Paseo de la Reforma

Descripción de acciones	Unidad de medida	Período
		18 sep 2013 al 17 sep 2014
Barrido Manual	m	30'402,724
Lavado de banquetas	m2	26'409,891
Recolección y lavado de papeleras	Piezas	28,062
Poda y deshierbe en áreas verdes	m2	81,250
Riego	m2	3'366,873
Limpieza integral de Áreas Verdes	m2	9'491,183

Por ser el principal corredor turístico y cultural de la Ciudad de México, la ciudadanía lo utiliza para realizar un número importante de eventos, actividades deportivas, de recreación y manifestaciones diversas. En el periodo que se informa se han realizado 497 eventos con la participación de más de 3 millones 925 mil personas.

Mantenimiento de la infraestructura urbana

De manera permanente se realizan trabajos para conservar en condiciones óptimas de operación las principales vialidades de la ciudad. La intensa circulación de vehículos en la red vial primaria ocasiona un importante deterioro de la superficie de rodamiento e infraestructura vial.

Para contrarrestar estos efectos se realizan actividades de diseño y colocación de los señalamientos viales informativos, restrictivos y preventivos en la carpeta asfáltica (señalamiento horizontal), rehabilitación de señalamientos verticales, mantenimiento del equipamiento vial y mantenimiento de puentes peatonales y vehiculares, la restitución o sustitución de accesorios de seguridad como son amortiguadores de impacto, reparación y/o construcción de banquetas y guarniciones, rampas de accesibilidad, barandales, estructuras metálicas, murete central, malla ciclónica, parapeto, entre otros.

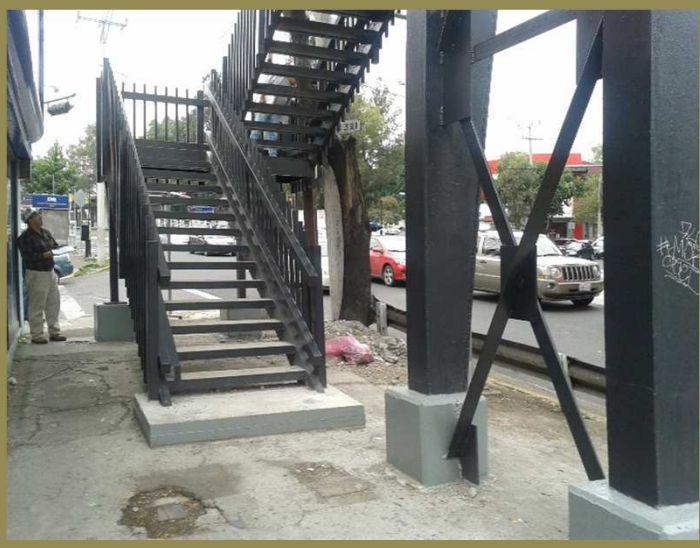


Balizamiento de doble línea (Av. Congreso de la Unión y Av. Fray Servando Teresa de Mier)

Descripción de acciones	Unidad de medida	Período 18 sep 2013 al 17 sep 2014
Mantenimiento correctivo a carpeta asfáltica	m2	141,281
Mantenimiento preventivo y correctivo al señalamiento vertical bajo y elevado	Pieza	1,115
Mantenimiento correctivo al señalamiento horizontal	m	1'008,376
Mantenimiento preventivo y correctivo a infraestructura vial	km	35.2
Mantenimiento preventivo a puentes peatonales	Puente	19
Mantenimiento preventivo a puentes vehiculares	Puente	14

MANTENIMIENTO A LA RED VIAL PRIMARIA













MANTENIMIENTO A LA RED VIAL PRIMARIA

Conservación de la red vial primaria

Producción de mezcla asfáltica

Cruceros seguros

Mantenimiento a puentes vehiculares

Mantenimiento a puentes peatonales

Banquetas y guarniciones

Señalamiento vertical alto y bajo

Mantenimiento a la red vial primaria e infraestructura urbana

La red vial del Distrito Federal consta de 10,200 kilómetros de longitud aproximadamente, de los cuales 913 kilómetros son vialidades primarias que representa un 9 por ciento cuyo mantenimiento es responsabilidad del Gobierno Central del Distrito Federal. A su vez 9,237 kilómetros se catalogan como vialidades secundarias y representan el 91 por ciento restante cuyo mantenimiento queda bajo la responsabilidad de las delegaciones del Distrito Federal.

Se realiza una labor permanente para el mantenimiento y conservación de la red vial primaria. Para el presente año, el diagnóstico de la situación de la superficie de rodamiento arroja que el 65 por ciento de la red vial primaria se encuentra ya en buenas condiciones de rodamiento; el 21 por ciento requiere de mantenimiento preventivo y el 14 por ciento restante de un mantenimiento correctivo.

Para continuar con el esfuerzo de conservar un buen nivel de servicio de la red vial primaria, en el periodo que se informa se aplicó el mantenimiento a más de 2 millones 929 mil metros cuadrados con los diferentes tipos de intervención, de los cuales más de 1 millón 871 mil metros cuadrados corresponden al programa normal 2013-2014; otros 916 mil metros cuadrados se realizaron mediante el programa emergente de pavimentación iniciado a finales del año pasado y por administración 141 mil (Ver Anexo).



Fresado en Av. 20 de noviembre

Producción de mezcla asfáltica

La Planta de Asfalto del Distrito Federal del Gobierno de esta Ciudad tiene como misión producir y comercializar mezclas asfálticas para satisfacer las necesidades y requerimientos de las dependencias, entidades, órganos desconcentrados y delegaciones del Distrito Federal, además de abastecer a particulares para trabajos de bacheo y repavimentación y la construcción de infraestructura vial en la Ciudad de México, para regular el precio y su calidad en el mercado metropolitano.

Ese mismo órgano lleva a cabo programas de investigación y nuevas tecnologías para el mejoramiento de su producción y compromiso con el medio ambiente. Produce diversos tipos de mezcla asfáltica, entre las más comercializadas se encuentran: la mezcla asfáltica en caliente, la mezcla asfáltica templada y la mezcla asfáltica modificada.



Producción en la Planta 7

Del 18 de septiembre de 2013 al 17 de septiembre de 2014 esa unidad industrial produjo 474,922 toneladas de mezcla asfáltica que se comercializó tanto en el sector público como en el privado.

Cruceros seguros

En beneficio de la seguridad peatonal y el mejoramiento del entorno urbano se realizaron trabajos para el mantenimiento y rehabilitación a seis cruceros conflictivos de la Ciudad de México.

Los trabajos incluyeron el trazo y nivelación, la demolición de guarniciones y banquetas de concreto, excavaciones, mejoramiento del terreno con tepetate, construcción de banquetas y guarniciones a base de concreto hidráulico, la construcción de rampas para personas con capacidades diferentes, la renivelación de tapas de registro, así como la colocación de bolardos de protección, pasos peatonales a nivel y en algunos casos la colocación de pavimento asfáltico.

Para estas acciones se ha destinado una inversión de 23.5 millones de pesos, y a la fecha se reportan terminados los trabajos en las siguientes intersecciones conflictivas:

- Ticomán – Insurgentes (1ª y 2ª Etapa).
- Fray Servando – Congreso de la Unión.
- Cuauhtémoc – Chapultepec.
- 20 de noviembre – Izazaga.
- Paseo de la Reforma - Hidalgo.
- Arcos de Belén – Eje Central Lázaro Cárdenas.



Cruce de Av. Chapultepec y Av. Cuauhtémoc



Cruce de Av. Hidalgo y Reforma

En su conjunto se colocaron 597 bolardos, 5,291 metros de guarnición, así como 6,523 metros cuadrados de banquetas, 126 rampas y 25,699 metros cuadrados de pavimento asfáltico (Ver Anexo).

Mantenimiento a puentes vehiculares

Otra acción relevante es el mantenimiento preventivo y correctivo en puentes y deprimidos vehiculares, así como en distribuidores viales, en atención a solicitudes ciudadanas a través del Sistema de Atención Ciudadana 072 y de los diagnósticos que se realizan para detectar las necesidades y tipo de mantenimiento.

En el último trimestre del año pasado se terminaron los trabajos de mantenimiento a 6 puentes vehiculares ubicados a: Avenida Jardín y Circuito Interior, Avenida Oceanía–608 y 602 (Vía Tapo), Calzada Ignacio Zaragoza y Avenida Telecomunicaciones, Calzada Ignacio Zaragoza y Cuauhtémoc, Avenida Javier Rojo Gómez y Prolongación Ignacio Zaragoza y Avenida Oceanía y Eje 3 Oriente.

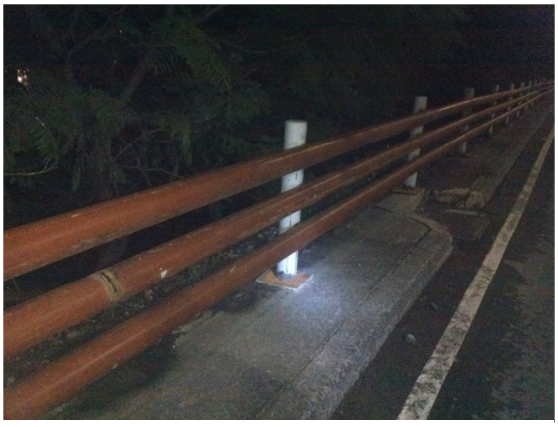


Tendido de adhesivos en juntas matrix

Para este 2014, con una inversión de 28 millones de pesos, se realizan los trabajos de mantenimiento en el segundo piso del Anillo Periférico mediante el suministro y colocación de juntas de calzada de dilatación tipo Matrix-501, en la superficie de rodamiento, en el intervalo sin cuota, en su tramo de Av. San Jerónimo a Av. San Antonio en dirección de sur a norte, abarcando las delegaciones Álvaro Obregón, Coyoacán y Benito Juárez,

Distrito Federal. A la fecha se reporta un avance del 87 por ciento y se prevé su terminación para mediados de octubre.

También se lleva a cabo el suministro y colocación de parapeto metálico en el puente vehicular Renato Leduc, ubicado en el Anillo Periférico, Boulevard Adolfo Ruiz Cortines, entre Calzada de Tlalpan y la Calle Renato Leduc, Colonia Belisario Domínguez, en la Delegación Coyoacán. Se reporta un avance del 75 por ciento y se programa su terminación para finales de octubre (Ver Anexo).



Vista de parapeto metálico colocado

Mantenimiento a puentes peatonales

De manera permanente se lleva a cabo el mantenimiento preventivo y correctivo en puentes peatonales ubicados en vialidades primarias de la Ciudad de México, en atención a solicitudes ciudadanas y diagnósticos de detección de necesidades propias y en algunos casos a solicitud de las delegaciones del Distrito Federal.

De septiembre a diciembre de 2013 se concluyó el mantenimiento de 25 puentes peatonales ubicados en 9 delegaciones, de las cuales en Azcapotzalco, Benito Juárez, Iztacalco y Miguel Hidalgo se atendió un puente por Delegación, mientras que en Coyoacán, Gustavo A. Madero e Iztapalapa se atendieron 5 puentes peatonales por Delegación. 3 más en Tlalpan y otros 3 en Cuauhtémoc.

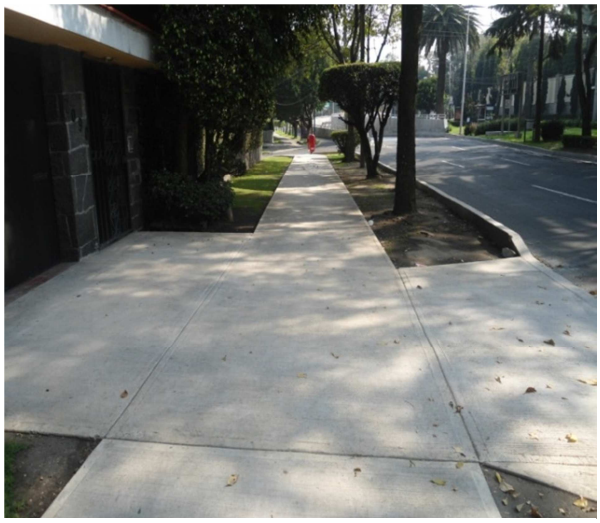
Para 2014, con una inversión de 20 millones de pesos se tiene previsto el mantenimiento a 88 puentes peatonales, que serán atendidos en 3 etapas: la primera etapa consiste en la reparación de 45 puentes; en la segunda 19 puentes y en una tercera por iniciar 24 más.

Los 45 puentes peatonales que son atendidos en la primera etapa, se reportan con el siguiente avance: 9 terminados, 14 en proceso y 22 por iniciar; por otra parte los 19 puentes que son atendidos en una segunda etapa se reportan con el siguiente avance, un puente terminado, 9 en proceso y 9 por iniciar (Ver Anexo).

Banquetas y guarniciones

Con el objetivo satisfacer demandas ciudadanas para mejorar la infraestructura urbana en las calles de la Ciudad, sobre todo en vías primarias que se encuentran dañadas por el paso del tiempo y la falta de mantenimiento, se implementó un programa para nivelar, corregir, rehacer o sustituir las banquetas, rampas de accesibilidad y registros sobre la vialidad peatonal, con la finalidad de ordenar todos los elementos existentes sobre ellas y así, brindar mayor seguridad al peatón.

En el periodo de septiembre a diciembre de 2013, se construyeron 91,764 metros cuadrados de banquetas, en cuatro cuadrantes donde se divide la Ciudad. Para el presente año, con una inversión de 74.8 millones de pesos se realizarán 142,850 metros cuadrados de banqueta, los cuales concluirán en el mes de noviembre. En este año se han realizado 119,995 mil metros cuadrados, dando una suma total en el periodo que se informa de 211,729 metros cuadrados (Ver Anexo).



Reposición de banqueta en Av. Paseo de las Palmas

Señalamiento vertical alto y bajo

Con el propósito de informar a la ciudadanía sobre las rutas hacia los principales destinos dentro de la Ciudad, así como enlazar las principales vialidades de la ciudad con los cinco accesos carreteros, se lleva a cabo el contrato de Prestación de Servicios para la Renovación del Señalamiento Vertical alto y bajo en una cobertura de 349.92 kilómetros, equivalente a más del 30 por ciento de la red vial primaria (ver anexo).



Señalamiento vertical alto tecnología de LED

Durante el periodo de septiembre a diciembre de 2013, se llevó a cabo la instalación de señalamiento vertical alto y bajo con un total de 98 señales elevadas y 1,199 bajas. Asimismo, entre septiembre de 2013 a septiembre de 2014, se aplicó el mantenimiento preventivo y correctivo al señalamiento instalado en un total de 26 vialidades con las siguientes acciones:
Mantenimiento preventivo

- 3,888 señales verticales altas de las cuales 414 cuentan con señales de LED: 70 pantallas de 384 x 192 cm., 287 módulos de 128 x 128 cm. y 57 módulos de 256 x 128 cm., los cuales permiten proporcionar información en tiempo real de la condiciones de tránsito así como las señales establecidas en el Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito a los usuarios en la vía pública.
- 15,272 señales verticales bajas.
- Rehabilitación a 361 tableros y Unidades de Soporte Múltiple (USM).

Mantenimiento correctivo, se atendieron:

- 33 señales verticales altas
- 150 señales bajas
- 8 tableros y Unidades de Soporte Múltiple (USM)

SERVICIOS TÉCNICOS

TABULADOR GENERAL DE PRECIOS UNITARIOS 2014

Dirección General de Servicios Técnicos











CIUDAD DE MÉXICO
Decidiendo Juntos

SOBSE

CDMX

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

MR

ONNCCE

NOM

CANACERO

SERVICIOS TÉCNICOS

Actualización de normas

Registro de concursantes

Ingeniería de costos

Estudios técnicos

Aseguramiento de calidad

Servicios Técnicos

Actualización de normas y registro de concursantes

A partir del 26 de diciembre de 2013 por instrucciones del Jefe de Gobierno, se convocó a la Comisión para el Estudio y Propuestas de Reformas del Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal en términos de lo dispuesto en el artículo 4º de dicho Reglamento; en coordinación con la Consejería Jurídica y de Servicios Legales se ha venido dando atención s dicho ordenamiento.

En coordinación con el Organismo Nacional de Normalización y Certificación (ONNCCE), se participa en la elaboración de la Norma "Comisionamiento"; que permitirá detectar y corregir defectos imposibles de predecir en el proyecto y en la ejecución de las obras de construcción. Además, se participa en la actualización de la Norma NMX-307-ONNCCE "Resistencia al Fuego" de dicho Organismo.

Se actualizó y difundió entre las áreas del Sector Obras, los lineamientos para evitar afectaciones a la ciudadanía y a la infraestructura existente, en las vialidades de la Ciudad de México, a través de protocolos de cumplimiento obligatorio de las Normas de Construcción en el rubro de Instalaciones en el subsuelo.

Adicionalmente se participó en la elaboración de los siguientes elementos normativos:

- Guía Técnica de Accesibilidad.
- Manual para el Diseño del Espacio Público para el D.F.
- Lineamientos Técnicos Urbanísticos y de Sustentabilidad de los CETRAM.

Se contribuyó con aportaciones técnicas en la modificación de los artículos 23, 29, 44, 46, 48, 50, 52 y 55 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, presentada a la Asamblea Legislativa del Distrito Federal vinculados con la supervisión de las obras y los contratos a precio alzado.

En materia de asesorías, se proporcionaron 220 a las áreas operativas del Sector Obras, en materia de la aplicación correcta de la normatividad en la obra pública.

Por otra parte, se revisaron y actualizaron 9 capítulos de las Normas de Construcción de la Administración Pública del Distrito Federal, los cuales fueron enviados a las Áreas operativas del Sector el 15 de agosto del 2014 y que son las siguientes:

No.	LIBRO	TOMO	CAPÍTULO	D E S C R I P C I Ó N
1	2	I	2.03.02.002	Proyecto de edificaciones
2			2.03.03.006	Proyecto de vías secundarias
3			2.03.03.007	Proyecto de áreas de transferencia
4			2.03.03.010	Proyecto de pavimentos
5	3	I	3.01.01.028	Construcción de guarniciones, banquetas y andaderos
6			3.01.01.037	Señalización en vialidades
7		II	3.01.02.020	Instalación de muebles sanitarios
8			3.01.02.028	Instalación de accesorios eléctricos
9			3.01.02.035	Colocación de elementos de hierro y aluminio

Registro de Concursantes

Con relación al Registro de Concursantes, a la fecha se han revisado detalladamente 1,700 expedientes, a partir de ello, se emitieron 590 inscripciones y 880 casos de actualización de datos, en apego a los artículos 21, 22 y 24 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas Vigente.

Ingeniería de Costos

Como cada año se actualizó el Tabulador General de Precios Unitarios y Tabulador Atípico edición 2014, que actualmente contempla 5 mil 300 análisis, esta actividad se lleva a cabo anualmente durante los meses de enero y febrero, para este propósito se efectúa un estudio de mercado de cerca de 4 mil 200 insumos materiales, cotizados directamente con los proveedores autorizados, este mismo procedimiento se aplica para todos y cada uno de los equipos y maquinaria que intervienen en la integración de los análisis de precios unitarios que el mismo contempla, así también se realiza el estudio y actualización de los salarios del personal de obra, indirectos y utilidad a aplicar, tomando en consideración la información recibida por parte de las áreas del Sector Obras del Gobierno del Distrito Federal.

Se envió a las diferentes áreas del Sector Obras, un total de 100 ejemplares del Tabulador General de Precios Unitarios y Tabulador Atípico edición 2014, que requieren de una base o apoyo de precios unitarios para valuar el costo presupuestal de las obras, con los siguientes fines:

- Formular presupuestos de referencia
- Comparación de propuestas en concursos
- Estimaciones de pago, tanto para obra por asignación directa de contratos, como para el estudio de precios extraordinarios

- Para evaluar el costo de proyectos de obras por realizar y para efectos de la elaboración de Programas Operativos Anuales que requieran regirse por un tabulador y estar en concordancia con las políticas del Gobierno del Distrito Federal

Además, se hicieron 50 revisiones que originaron modificaciones a 15 precios unitarios del Tabulador General edición 2014, con el propósito de incorporar conceptos nuevos que incluyan materiales de innovación y tecnologías de vanguardia, en concordancia con las normas ambientales actuales, con la finalidad de coadyuvar al mejoramiento ambiental y dar cumplimiento al programa de Derechos Humanos, que exige brindar un ambiente sano libre de contaminación para las personas que habitan o transitan por el Distrito Federal.

Se desarrollaron cuatro estudios y emisión de Tabuladores de Salarios para Supervisión, Estudios y Proyectos, Obra y Restauración, los cuales están estructurados y determinados de acuerdo con la normatividad y legislación vigentes, tomando en cuenta el impacto que tiene en el mercado este insumo y que afecta la obra pública, los cuales son de aplicación general y sirven como guía y orientación para conocer y valuar el mercado de mano de obra, toda vez que no es posible encontrar elementos veraces de referencia de estos insumos de trabajo, para las diversas áreas del Sector Obras.

Se distribuyeron a las áreas de Sector Obras 946 discos compactos que contemplan la actualización a los meses de septiembre, octubre, noviembre, diciembre de 2013 y enero, febrero, abril, mayo, junio, julio y agosto de 2014, de los precios que integran el Tabulador General de Precios Unitarios y Tabulador Atípico, lo anterior es con el propósito de que las áreas cuenten con elementos suficientes, que les permita realizar las evaluaciones de las obras asignadas directamente, así también para el pago de los ajustes de costos de todas aquellas obras que se hayan realizado en el periodo atendido; cabe hacer la aclaración que la edición de este Tabulador no se realiza en el mes de enero, debido a que el mercado de insumos presenta inestabilidad en los dos primeros meses del año.

Durante el período se revisaron, estudiaron y dictaminaron 10,830 precios unitarios que fueron solicitados por las diferentes áreas del Gobierno del Distrito Federal, los cuales tuvieron características muy específicas, lo que trajo consigo que se realizaran un gran número de estudios de mercado de los insumos requeridos, que dan sustento al dictamen manifestado, en ellos hubo conceptos varios, como son: edificación, vialidad, obras

hidráulicas, parques, jardines, alumbrado público, puentes y obras adicionales para el proyecto de la Línea 12 del Metro.

Se proporcionaron alrededor de 150 asesorías, con el propósito de coadyuvar al desahogo de todas aquellos aspectos técnico normativos y de costos, atendiendo con ello en primera instancia a los funcionarios públicos de las diferentes áreas de sector, así como a los órganos de control que solicitaron información y asesoría, con apego a la legislación vigente, en ocasiones también se atendió a empresas particulares, cuando a juicio de los titulares se requirió hacerlo, dando cumplimiento a una de las principales funciones del servidor público de brindar atención a la ciudadanía.

Estudios Técnicos

En el periodo que se informa, se realizaron diversas acciones, en apoyo de las Unidades Administrativas de la Secretaría de Obras y Servicios, tales como la realización de 44 asesorías en aspectos estructurales y diseño entre los que se destacan los siguientes proyectos:

- Diseño estructural para la construcción y reparación de tres puentes peatonales en la Calzada Ignacio Zaragoza.
- Revisión y diseño estructural para aumentar el galibo del puente peatonal de Congreso de la Unión y Metro Consulado.
- Revisión y diseño estructural para la reparación del puente peatonal de Calzada de Tlalpan esquina Circunvalación.
- Revisión y diseño estructural para la reparación del puente peatonal de Insurgentes Norte esquina Ricarte. Así mismo, el ubicado en Eje Central pasando la Central Camionera del Norte (IDEM).
- Análisis y diagnóstico de factibilidad de construcción para puente peatonal en Eje 8 Sur y Plaza Palmas, Iztapalapa.
- Análisis y diseño estructural para la reconstrucción de la casa de bombas de la Delegación Xochimilco, por el asentamiento que presenta.
- Análisis y diagnóstico para la reparación del deslave de la falda del cerro ubicado en la salida a Pachuca, Colonia San Pedro Zacatenco, Delegación Gustavo A. Madero.
- Análisis y diseño estructural para la reconstrucción del muro de contención en Miguel Bernard esquina Periférico Norte, Colonia Siete Maravillas, Delegación Gustavo A. Madero.

- Revisión y diseño estructural de losa de entrepiso en el transbordo de basura de la Central de Abasto, Delegación Iztapalapa.
- Revisión y diseño para la reparación del descenso de la gaza sur del Puente Vehicular en Eje 3 oriente y Eje 8 sur, Delegación Iztapalapa.
- Revisión y análisis de asentamientos de los Puentes Vehiculares que atraviesan el Eje 3 oriente. (Coyuya, Iztacalco, Apatlalco y Aculco).
- Proyecto estructural para la reparación de diez puentes peatonales.
- Revisión de proyecto para la construcción de un puente peatonal para unir el estacionamiento en el Centro Comercial de Liverpool, ubicado en Parroquia esquina Oso, Colonia del Valle, Delegación Benito Juárez. Para permiso administrativo temporal revocable.
- Revisión de proyecto para construcción bajo puente de un local comercial, ubicado en F.F.C.C. de Cuernavaca. Para permiso administrativo temporal revocable.
- Revisión del proyecto para la construcción de un Puente Peatonal "Terrenos y Edificaciones Reforma" S.A. de C.V. ubicado en Calle Liverpool 54 y 57, Col. Juárez. Para permiso administrativo temporal revocable.

Adicionalmente se realizaron 42 levantamientos topográficos en apoyo a diversas Unidades Administrativas de la propia Secretaría, y otras dependencias del Gobierno del Distrito Federal.

- Entre estos destaca el levantamiento solicitado por la Secretaria del Medio Ambiente para el programa de implementación de infraestructura ciclista a través de la Estrategia de Movilidad en Bicicleta en la Ciudad de México, y que se realizó en el Eje 8 sur en una longitud de más de 4 kilómetros del tramo comprendido de Av. Insurgentes Sur a Calzada de Tlalpan, donde fue necesario ubicar toda la infraestructura municipal y de servicios. Así como, los accesos de cocheras lo que requirió más de 30 días de trabajo de campo en horarios matutino y nocturno dada la complejidad de los mismos.

- Asimismo, se brindó apoyo a la Agencia de Gestión Urbana para atender las acciones del programa de Atención a Cruces Peligrosos y Destinos Principales, por lo que se realizaron 5 levantamientos topográficos, entre los que destacan los cruces Av. 20 de Noviembre y Jose Maria Izazaga; Paseo de la Reforma y Av. Hidalgo

en la Delegación Cuauhtémoc; Sierra Madre y Prado Sur en la Delegación Miguel Hidalgo.

- A solicitud de la Dirección General de Obras Públicas se efectuaron 26 levantamientos topográficos entre los que destacan, los trabajos topográficos para control de obra de mejoramiento y colocación de concreto fluido de las calles ubicadas en el poblado de San Pedro Atlapulco.

- El levantamiento topográfico del predio donde actualmente se construye la clínica Especializada en VIH, que se ubica en la calle de Combate de Celaya entre las calles Campaña de Ébano y Genaro Estrada en la Delegación Iztapalapa.

- Trabajos de Nivelación topográfica en el humedal artificial, ubicado al interior del Bosque de San Juan de Aragón.

- Levantamiento topográfico del Talud ubicado sobre la Av. Insurgentes Norte en la salida de la carretera México Pachuca.

- Levantamiento topográfico de 3 puentes peatonales y 5 puentes atirantados vehiculares localizados sobre la Calzada Ignacio Zaragoza en estos últimos se realizó la nivelación de superficie de rodamiento.

- Para la Dirección General de Obras Concesionadas, se apoyó en la realización de 5 levantamientos topográficos para la puesta en marcha del corredor Chapultepec Palmas entre los que se encuentran los cruceros de: Paseo de la Reforma la altura del bajo el Puente de Conafrut; Paseo de las Lilas y Bosque de Alisos; Paseo de los Laureles y Bosque de los Toronjos; Paseo de la Reforma con Paseo de los Tamarindos y Paseo de la Reforma con Sierra Madre.

Aseguramiento de Calidad

La Secretaría de Obras y Servicios cuenta con un Sistema de Gestión de Calidad mediante el cual se realizan inspecciones y evaluaciones a las obras y servicios.

En el periodo que se informa se realizaron 109 acciones vinculadas al aseguramiento de calidad en obra pública y seguimiento, entre las cuales destacan las siguientes:

- Inspecciones a la Línea 5 de Metrobús para supervisar los trabajos de rehabilitación de banquetas y guarniciones, la renovación del señalamiento vertical alto y bajo y la construcción del propio corredor.

- Visitas a los trabajos que realiza la Comisión Federal de Electricidad en el Centro Histórico, en el marco del programa de modernización de la red eléctrica.

- En coordinación con la Asociación "Construyendo y Creciendo" se llevó a cabo la instalación de Aulas de Capacitación y Aprendizaje para los trabajadores de la industria de la construcción en las obras que se ejecutan en el Hospital General de Iztapalapa 2ª Etapa y en el Circuito Interior; próximamente se instalará la tercer Aula en las inmediaciones de la zona de lo que será la nueva Línea 6 de Metrobús.

- En conjunto con el Grupo de Accesibilidad y Transporte, además del Consejo Promotor para la Integración al Desarrollo de las Personas con Discapacidad, así como las áreas operativas de la Secretaría de Obras y Servicios, se realizaron inspecciones para revisar el tema de la accesibilidad universal en los trabajos relacionados con banquetas, guarniciones, rampas y puentes peatonales.

Finalmente, se llevaron a cabo inspecciones para verificar los conceptos de seguridad, higiene y señalización de acuerdo a la normatividad vigente, a solicitud de la Dirección Ejecutiva de Señalización y Desvío de Obras de esta Secretaría.

Protección Civil

En esta materia, se atendieron los requerimientos de la Secretaría de Protección Civil para el Simulacro CDMX 2014, realizado el pasado 19 de septiembre, en conmemoración del Sismo ocurrido en 1985; en este ejercicio, la Secretaría de Obras y Servicios realizó el repliegue y evacuación en sus instalaciones, para efectos de la evaluación se registraron cinco de sus edificaciones; el evento fue simultáneo, en promedio hubo una duración de ocho minutos y evacuación de un minuto con 42 segundos; en total se evacuaron en el ejercicio 1,576 personas:

Inmueble / Datos del Reporte	(1) SOBSE	(2) DGOP	(3) DGSU	(4) PMDF, DGOC, DGPE y CI	(5) PADF	Total y/o Tiempo Promedio
Hora de Inicio	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	**10:00**
Hora de término	10:04	10:08	10:15	10:05	10:08	**10:08**
Tiempo realizado en evacuación	2:44'	00:59'	0:50'	03:00	00:59	**01:42**
Duración total del ejercicio	14:20'	7.58'	15:00	05:00	08:00	**10:03**
Personas Evacuadas	103	318	522	460	173	**1,576**

Ubicaciones

(1) Plaza de la Constitución Núm. 1, 2°Piso, Colonia Centro Histórico, Delegación Cuauhtémoc C.P. 06000

(2) Francisco del Paso y Troncoso, N°499, Colonia Mag dalena Mixhuca, Delegación Venustiano Carranza, C.P. 15850

(3) Av. Río Churubusco N°1155 1°Piso Colonia Lic. Car los Zapata Vela, Delegación Iztacalco C.P. 08040 (Churubusco)

(4) Av.Universidad N°800, 3er Piso, Colonia Santa Cruz Atoyac, Delegación Benito Juárez, C.P. 03310

(5) Av. Del Imán N°263 Int. 1, Colonia Ajusco, Delega ción Coyoacán, C.P. 04300

CIUDAD DE MÉXICO
Decidiendo Juntos

SOBSE

Anexos

2°

Informe de Labores
2013-2014

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

Anexo 1







Espacio Público

Fuentes Urbanas

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

Rehabilitación y Mantenimiento a Fuentes Urbanas de la Ciudad de México

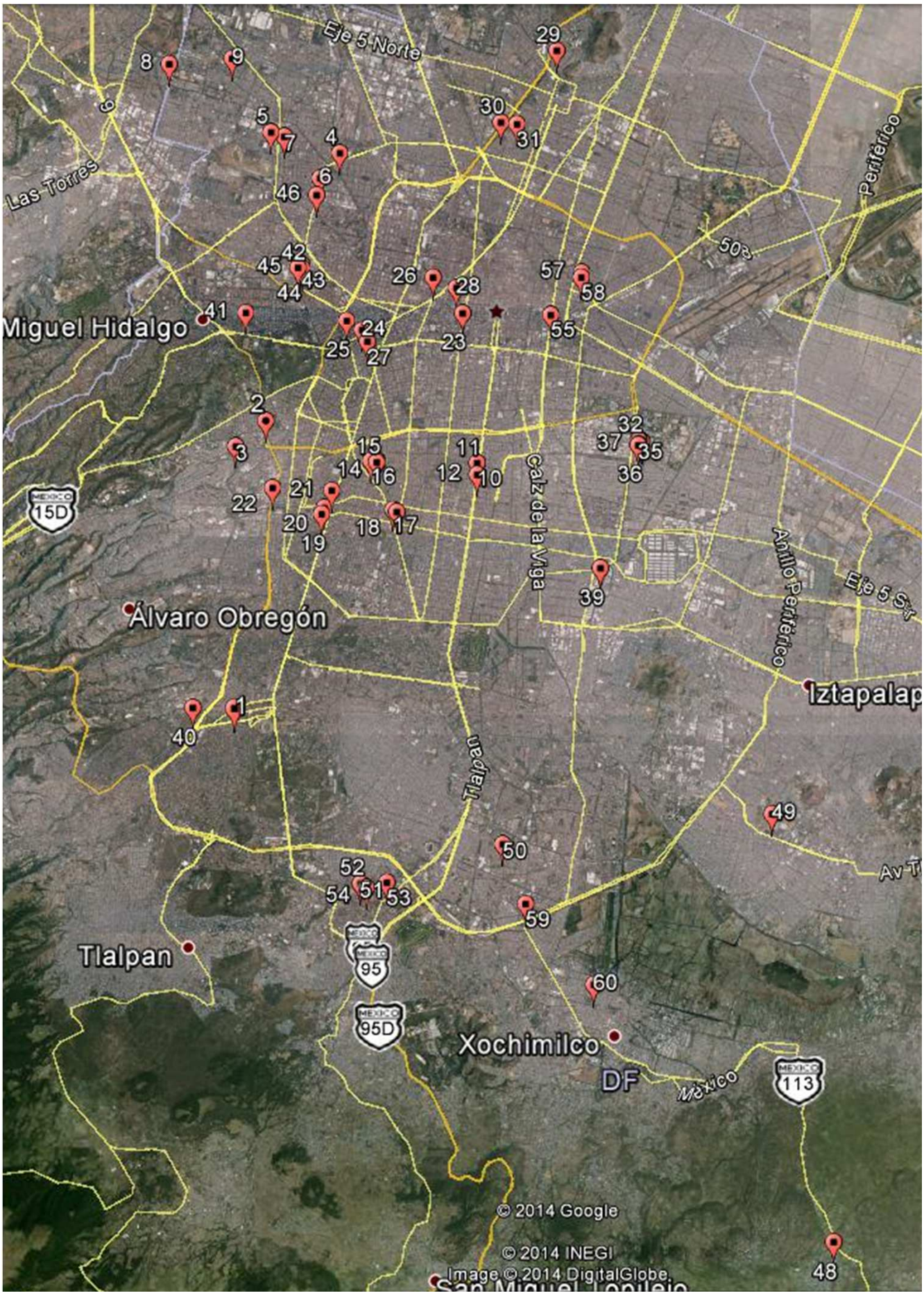
Delegaciones atendidas:	Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo, Milpa alta, Tláhuac, Tlalpan, Venustiano Carranza y Xochimilco.	
Avance: 51%	Monto Total de Contrato: $ 20’490,869.29	Fuentes: 60

NUMERO	DELEGACIÓN	FUENTES	% DE AVANCE POR FUENTE
1	Álvaro Obregón (3)	Paseo del Pedregal	99
2		Periférico	100
3		Los Leones	100
4	Azcapotzalco (6)	Yuca	100
5		Ferrocarriles Nacionales	100
6		Ítaca	100
7		Invierno	100
8		Las Armas	100
9		El Árbol	70
10	Benito Juárez (13)	Eje 5 Sur	70
11		Blanco Fombona (Norte)	100
12		Blanco Fombona (Sur)	100
13		Plaza Victoria	85
14		Mariscal Sucre (Los Leones)	99
15		Mariscal Sucre (La Iglesia)	99
16		Mariscal Sucre (Peletería)	99
17		Mariscal Sucre (Fonda)	99
18		Glorieta Riviera (Poniente)	99
19		Glorieta Riviera (Oriente)	99
20		La Monumental	100
21		Charolas I Y II	30
22		Tláloc	30
23	Cuauhtémoc (6)	Salto del Agua	100
24		Acueducto	100
25		Diana Cazadora	0
26		República	100
27		La Aguadora	100
28		Fuente de Cibeles	0

Rehabilitación y Mantenimiento a Fuentes Urbanas de la Ciudad de México

Delegaciones atendidas:	Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo, Milpa alta, Tláhuac, Tlalpan, Venustiano Carranza y Xochimilco.	
Avance: 51%	Monto Total de Contrato: $ 20’490,869.29	Fuentes: 60

NUMERO	DELEGACIÓN	FUENTES	% DE AVANCE POR FUENTE
29	Gustavo A. Madero (3)	Los Danzantes	100
30		Excelsior	100
31		María del Carmen	100
32	Iztacalco (7)	Fuente Norte 1	40
33		Fuente Norte 2	35
34		Fuente Norte 3	30
35		Fuente Sur 1	29
36		Fuente Sur 2	20
37		Fuente Sur 3	20
38		Silvestre Revueltas	15
39	Iztapalapa (1)	Año de Juárez	70
40	La Magdalena Contreras (1)	San Jerónimo	0
41	Miguel Hidalgo (6)	Hongos 1	99
42		Hongos 2	99
43		Hongos 3	99
44		Hongos 4	99
45		Simón Bolívar	100
46		Árbol de la Noche Triste	O
47	Tlalpan (5)	Pirámide	0
48		La Cortina	75
49		Plato Redondo	75
50		La Casona	75
51		Plaza Médico	5
52	Tláhuac (1)	Las Ollas	95
53	Venustiano Carranza (4)	Deportivo Venustiano Carranza	0
54		Parque Ánfora Principal	80
55		Parque Ánfora Secundaria 1	80
56		Parque Ánfora Secundaria 2	99
57	Xochimilco (2)	La Sirena	0
58		Vaqueritos	98
59	Milpa Alta (2)	La Olla de Piedra	0
60		San Martín	0
Total de Delegaciones atendidas		14	


Eje 5 Norte
Las Torres
Periférico
Miguel Hidalgo
Álvaro Obregón
Calz de la Viga
Anillo Periférico
Iztapalap
Tlalpan
Xochimilco
DF
México
15D
95
95D
113
© 2014 Google
© 2014 INEGI
Image © 2014 DigitalGlobe

Rehabilitación y Mantenimiento a Fuentes Urbanas de la Ciudad de México



Año de Juárez



Carmen



La Cortina



Las Ollas



Parque Excelsior



Mariscal Sucre



La República



Paseo del Pedregal

Anexo 2







Decisiones por Colonia

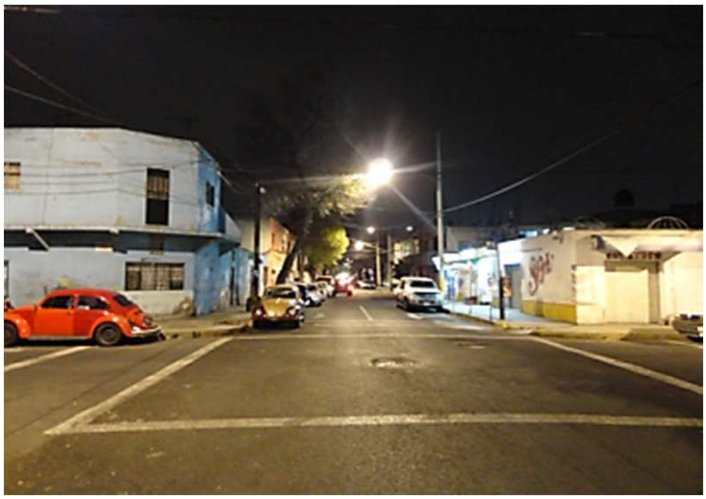
Alumbrado público

Programa Especial de repavimentación y bacheo

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

Programa Especial de alumbrado público a través de Decisiones por Colonia

DELEGACIÓN	COLONIAS ATENDIDAS
Álvaro Obregón (10 colonias)	Canutillo (Aguascalientes) El Mirador, La Angostura, Miguel Gaona Armenta, Milpa del Cedro, Balcones de Cehuayo, Jalalpa Calzada, Jalalpa, Cedro Chico y El Paraiso
Azcapotzalco (2 colonias)	San Miguel Amantla y Pro Hogar I y II
Benito Juárez (2 colonias)	Portales I (Sur) y Álamos I y II
Coyoacán (5 colonias)	Residencial Cafetales, Parque San Andrés, Pedregal del Maurel, Pueblo Santa Úrsula Coapa y Del Carmen
Cuajimalpa (3 colonias)	Primero de Mayo, Cruz Blanca y Tepetongo
Cuauhtémoc (1 colonia)	Doctores
Gustavo A. Madero (11 colonias)	6 de Junio, Ahuehuetes, U.H. Arroyo de Guadalupe, Pueblo de Cuautepec El Alto, El Carmen, La Forestal (3), La Forestal (1), La Forestal (2), La Forestal (4), Vista Hermosa y Vallejo
Iztacalco (2 colonias)	Infonavit Iztacalco y Agrícola Oriental (3)
Iztapalapa (9 colonias)	Fracc. Álvaro Obregón, U.H. Cuchillas del Moral, U.H. Ejército de Oriente I, U.H. Ejército de Oriente II, U.H. El Vergel Triángulo de las Agujas I y II, La Joya, Purísima Atlazolpa, Pueblo Culhuacán y Granjas Estrella
Magdalena Contreras (2 colonias)	La Concepción y La Cruz





Programa Especial de alumbrado público a través de Decisiones por Colonia

DELEGACIÓN	COLONIAS ATENDIDAS
Miguel Hidalgo (6 colonias)	Campo Militar 1 A (Av. del Conscripto), Pensil San Juanico, Reforma Pensil, Daniel Garza y Amp., Anáhuac I e Irrigación
Tláhuac (1 colonia)	Del Mar
Tlalpan (6 colonias)	Mirador Del Valle, Fracc. Ramos Millán, Villa Charra (incluye Camino a Santa Teresa), Ex Hacienda San Juan de Dios, Ejidos de San Pedro Mártir y Miguel Hidalgo 3a Sección
Venustiano Carranza (2 colonias)	20 de Noviembre y Primero de Mayo
Xochimilco (2 colonias)	La Concha y Jardines del Sur
Vialidades Zona Norte (7)	Av. 608, Calzada de Guadalupe, Calzada de los Misterios, Av. Ricardo Flores Magón, Calzada México-Tacuba, Av. de las Granjas y 5 de Mayo y Salónica
Vialidades Zona Sur (6)	Canal Nacional, Cumbres de Maltrata, Av. Plutarco Elías Calles, San Bernabé, San Jerónimo y Picacho Ajusco
Colonias atendidas 65	
Vialidades atendidas 13	





Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria, a través del Programa Decisiones por Colonia

ACTIVIDAD	METAS
	Realizada
Fresado y reencarpetado en vialidades primarias (m^2)	618,148.54
Mejoramiento Tláhuac-Chalco (m^2)	27,500.00
Fresado y reencarpetado en calle Jesús Carranza (m^2)	12,462.40
Fresado y reencarpetado en calle Conde Palomas (m^2)	12,745.00
Bacheo templado en vialidades secundarias (m)	186,254.00
Bacheo Alta Presión en Vialidades primarias y secundarias (m^2)	59,740.00

La Secretaría de Obras y Servicios realizó el mantenimiento preventivo y correctivo en diversas vialidades de la Ciudad de México con una inversión autorizada de $695'080,002

DELEGACIÓN	COLONIAS ATENDIDAS
Álvaro Obregón	Merced Gómez, Pueblo Santa Lucía, Santa Fe Centro Ciudad, Santa Fe, San Antonio, Guadalupe Inn
Azcapotzalco	Arenal, Centro de Azcapotzalco, Clavería, Del Gas, Del Recreo, El Jagüey, Industrial Vallejo, Jardín Azpeitia, Las Salinas, Nextengo, Panteón San Isidro, Pasteros, Petrolera, San Álvaro, San Bartolo Cahualtongo, San Francisco Tetecala, San Miguel Amantla, San Pedro Xalpa, Santa Apolonia, Santa Bárbara, Santa Lucía, Santo Tomás, Sindicato Mexicano de Electricistas, Tlatilco, U.H. San Isidro, Unidad Cuitláhuac, Villa Azcapotzalco
Benito Juárez	Narvarte Oriente, Del Valle, Del Valle Centro, Florida, Moderna, Narvarte Poniente, Nativitas, Niños Héroes, Piedad Narvarte, Portales Sur, San Pedro de los Pinos, Tlacoquemecatl, Vertiz Narvarte





Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria, a través del Programa Decisiones por Colonia

DELEGACIÓN	COLONIAS ATENDIDAS
Coyoacán	Alianza Popular Revolucionaria, Atlántida, Avante, Barrio de San Fco. Culhuacán, Campestre Churubusco, Carmen Coyoacán, Ciudad Jardín, CTM Culhuacán Sección 3 y 6, Culhuacán CTM CROC, Culhuacán CTM V, Culhuacán CTM VI, Culhuacán CTM VII, Culhuacán CTM VIII, Culhuacán CTM X, Educación, El Parque de Coyoacán, Espartaco, Ex Ejido Santa Úrsula Coapa, Ex Hacienda Coapa, Hacienda Coyoacán, Los Girasoles, Los Olivos, Paseos de Taxqueña, Pedregal de Santo Domingo, Petrolera Taxqueña, Prado Churubusco, Residencial Villa Coapa Supermanzana 1, Romero de Terreros, San Francisco Culhuacán, STUNAM, Taxqueña, Viveros
Cuajimalpa	Santa Fe Cuajimalpa
Cuauhtémoc	Centro (Zona Oriente), Morelos, Tabacalera, Peralvillo, San Rafael, Juárez, Roma, Centro
Gustavo A. Madero	25 de julio, 7 de noviembre, Acueducto de Guadalupe, Ampliación Casas Alemán, Ampliación Gabriel Hernández, Campestre Aragón, Capultitlán, Churubusco Tepeyac, CTM Atzacoalco, El Coyol, Esmeralda, Fernando Casas Alemán, Guadalupe Victoria, Industrial Vallejo, Insurgentes Tepeyac, La Pradera, Lindavista, Lomas de San Juan Ixhuatepec 2ª sección, Magdalena de las Salinas, Nueva Atzacoalco, Nueva Vallejo, Panamericana, Providencia, Residencial Acueducto de Guadalupe, Residencial Acueducto, Residencial Zacatenco, Revolución IMSS, San Felipe de Jesús, San Juan de Aragón 2a secc., San Juan de Aragón Secc. 1, San Juan de Aragón, San Rafael Ticomán, Santa Isabel Tola, Santa Rosa, Tepeyac Insurgentes, Tlacamaca, Villa de Aragón
Iztacalco	El Rodeo





Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria, a través del Programa Decisiones por Colonia

DELEGACIÓN	COLONIAS ATENDIDAS
Iztapalapa	Barrio Tula, Barrio San Antonio Culhuacán, Sta. Cruz Meyehualco, Escuadrón 201, Héroes de Churubusco, Leyes de Reforma, Vergel, Canal de Garay, Pantitlán, El Retoño, Granjas Esmeralda, Santa Isabel, Valle del Sur, U. H. Vicente Guerrero, Central de Abastos, Santiago Acahualtepec 2da Ampliación, San Sebastián Tecólotitla, Santa Martha Acatitla, Lomas de Zaragoza, Santiago Acahualtepec, Iztlahuacán, José López Portillo, Valle de San Lorenzo, Celdalliotli, Sta. Martha Acatitla Sur, San Miguel Teotongo
Miguel Hidalgo	Ampliación Granadas, Anáhuac, Bosques de las Lomas, Granadas, Irrigación, Lomas de Chapultepec, Militar 1 Lomas de Sotelo, Polanco, Polanco II sección, Tacuba
Magdalena Contreras	Barrios Sierra, El Maestro, La Malinche, Lomas de San Bernabé, San Bernabé Ocotepec, San Jerónimo Lídice
Tláhuac	Ampliación Los Olivos, Arboledas, Barrio San Andrés, Habana, Lago de Chalco, Del Mar, Guadalupe Tlaltenco, José López Portillo, La Conchita Zapotitlán, La Nopalera, Miguel Hidalgo, Selene, Santa Ana poniente
Tlalpan	Belisario Domínguez, Ex Hacienda San Juan de Dios, Floresta Coyoacán, Fuentes del Pedregal, Granjas Coapa, Guadalupe, Héroes de Padierna, Isidro Fabela, La Joya, Lomas de Padierna, Narciso Mendoza, Nueva Oriental Coapa, Prado Coapa 1a secc., Prado Coapa 2a secc., Prado Coapa 3a secc., Prado Coapa, Pueblo San Lorenzo Huipulco, Residencial Villa Coapa, San Lorenzo Huipulco, Toriello Guerra, Villa Coapa
Venustiano Carranza	20 de noviembre, Ampliación Aviación Civil, Aquiles Serdán, Aviación Civil, Azteca, Centro, Cuatro Arboles, Cuchilla Pantitlán, El Arenal, El Parque, Federal, General Ignacio Zaragoza, Guadalupe Inn, Industrial Puerto Aéreo, Jardín Balbuena, Merced Balbuena, Michoacana, Moctezuma 1a Sección, Moctezuma 2a Sección, Moctezuma, Morelos, Pensador Mexicano, Peñón de los Baños, Puebla, Revolución, Romero Rubio, Simón Bolívar, Valentín Gómez Farías





Anexo 3







Mantenimiento a la red vial primaria

Fresado y reencarpetado
Sello slurry
Calafateo

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria

Fresado y reencarpetado

VIALIDAD	TRAMO ATENDIDO
Amores	Xola - Ana Ma. Mier - Obrero Mundial; Romero de Terreros - División del Norte
Av. Centenario	Colinas de Cahuas - Santa Fe; Mejía Delgado - Xochimilco - Gral. Anaya
Av. Cuitláhuac	México Tacuba - Poniente 58 - Camarones
Av. División del Norte	Calz. Tlalpan - Circuito del Parque; Benito Juárez - José J. Lugo; Calz. Tlalpan – Calz. Hueso – Hda. La Huaracha - Grijalva; Hda. Acampay-Rancho Piomo – Hda. Amazcala – Calz. del Hueso
Av. Insurgentes Norte	Río de los Remedios - Acueducto - Ticomán - Av. Montevideo – Av. Fortuna - Av. La Victoria
Av. Insurgentes Norte	Acueducto – Ticomán
Av. Peñón-Texcoco	Av. Oceanía - Av. 603 - Oriente 7 - Vía Tapo; C. 691 – C. 637
Av. San Bernabé	Luis Cabrera - Mina - Alto Lucero - Banderilla - Luis Hidalgo
Av. Taxqueña	Calzada de Tlalpan - Erasmo Castellanos - Escuela Naval Militar - 5 de Mayo - Ejido - Paseo Capulinas - Paseos de la Luz - Tres Marías - Cerro de la Estrella - Tlalpan - Canal Nacional - Eje 3 Ote. - Miramontes
Av. Toluca	San Pablo - Jorge Gurria Lacroix - Zamora - Rómulo O' Farril
Av. Universidad	San Borja - Torres Adalid - Luz Saviñón
Calzada Zaragoza	Blvd. Aéreo - C. 25 – C. 59 – C. 13 – C. 41 – C. 67 - Viaducto Río Piedad; Río Churubusco - Augusto Lindgergh; Recursos Hidráulicos - Gobierno del Distrito Federal – Blvd. Puerto Aéreo

Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria

Fresado y reencarpetado

VIALIDAD	TRAMO ATENDIDO
Carretera Tláhuac - Chalco	Acueducto (La Monera) al límite con el Estado de México.
Circunvalación	Fray Servando - República de El Salvador - Manzanares - Joaquín Herrera - Circuito Interior
Eje 3 Norte	Constitución - Zacamixtle - Manuel Salazar – Calz. de las Armas - Renacimiento - Tezozomoc - Centeotl; Tezozomoc - Santo Domingo- Santa Lucía; Tochtlio - Aquiles Serdán - 1a. Privada Camarones - Texcoco - Av. Cuitláhuac; Granjas - Reforma - Ferrocarriles Nacionales - Constitución
Eje 3 Oriente Eduardo Molina	Emiliano Zapata - Río de los Remedios
Gral. Conde Palomas	Calle General Idelfonso Vázquez - Cerrada de Conde Palomas - Tecamachalco; C. San Isidro – Periférico
Jalapa	Tamaulipas – Querétaro
Jesús Carranza	Eje 1 Norte - Eje 2 Norte - C. Peñón
Querétaro; Viaducto (lateral)	Jalapa - Periférico Sur; Río Becerra – Revolución
Rómulo O'farril	Don Manuelito - C. Ajusco
Segundo Piso de Periférico	San Antonio - San Jerónimo
Viaducto Miguel Alemán	Marco Carrillo - Juan José Eguere; Xochicalco - Eje Central
Viaducto Río Becerra	Dallas - Dakota
Viaducto Río piedad (lateral)	Eje 3 Sur - Eje 3 Oriente Fco. del Paso

Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria

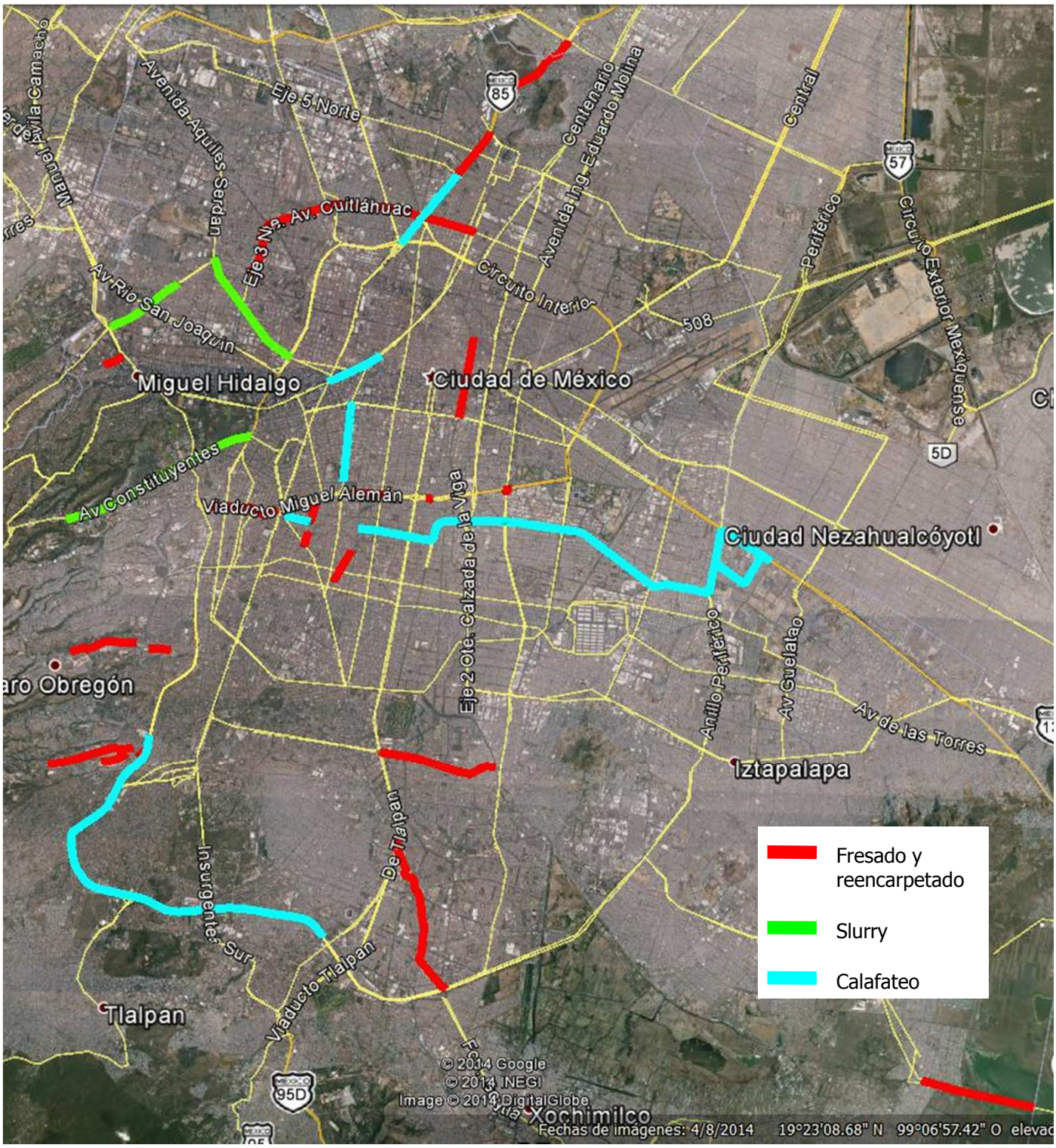
Sello Slurry y Sellado de grietas (Calafateo)

APLICACIÓN DE SELLO SLURRY	
VIALIDAD	TRAMO ATENDIDO
Av. Marina Nacional	Calz. Méx. Tacuba - Circuito Interior, Melchor Ocampo; Lago Texcoco - Golfo Vizcaya; Circuito Interior - Lago Chapala - Lago Zirahuen; Golfo de Vizcaya - Golfo México; Lago Hurón - Lago Espiridino; Golfo de San Matías - Lago Rasna; Mariano Escobedo - Lago Bolsena; Golfo de Aden - Felipe Carrilo Puerto; Mar Adriático - Lago Garda - Circuito Interior; Lago Silverio - Circuito Interior
Av. Constituyentes	Echegaray - Florencio Miranda – Av. Observatorio - Zaragoza; Gral. Antonio de León – Gral. Gregorio V. Gelati; Circuito Interior - José Ma. Tornel; Av. Observatorio - Camino los Toros - Parque Lira; Av. Observatorio - Sur 138 - Sur 136 - Sur 138 - Sur 144; Parque Lira - Circuito Interior; Sur 128 – Gral. Montesinos; Parque Lira – Gral. José María Tornel - Circuito Interior
Congreso de la Unión	Canal del Norte - Herreros - Jardineros; Hortelanos - Labradores; Talabarteros- Aluminio - Platino; Circunvalación - Peluqueros
Legaria	Periférico - Glorieta Ignacio Allende - Glorieta Santa Cruz Coacalco; Rio San Joaquín - Presa Salinillas.

SELLADO DE GRIETAS (CALAFATEO)	
VIALIDAD	TRAMO ATENDIDO
Av. Cuauhtémoc	Av. Chapultepec - C. Durango
Av. Insurgentes	Xola -Vito Alessio - Eje 10 Sur; Vito Alessio - C. Hermes; Montevideo - Reforma - Av. Campeche; Eje 10 Sur - C. Mayas; Eje 1 Pte. – Calz. Ticomán
Eje 1 Poniente, Cuauhtémoc	Av. Durango - Eje 2 A Sur; Av Chapultepec - Eje 3 Sur
Eje 4 Sur	Nuevo León - Amores -Eje 3 Poniente - Eje 1 Poniente – Calz. Tlalpan; Vertiz-Plutarco E Calles; Calz. Tlalpan - La Viga; Eje 3 Oriente Fco. del Paso - Circuito Interior - Calz. Zaragoza
Paseo de la Reforma	Insurgentes Sur - Puente de Alvarado; Av. Sevilla – Av. Florencia; Eje 2 Poniente - Av. Niza – Av. Insurgentes; Lieja - Sevilla
Periférico Sur	Av. Transmisiones – C. Kobe – C. Kioto

Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria

Principales Vialidades	Amores, Av. Centenario, Av. Cuitláhuac, Av. División del Norte, Av. Insurgentes Norte, Av. Peñón-Texcoco, Av. San Bernabé, Av. Taxqueña, Av. Toluca, Av. Universidad, Calzada Zaragoza, Carretera Tláhuac – Chalco, Circunvalación, Eje 3 Norte, Eje 3 Oriente Eduardo Molina, Gral. Conde Palomas, Jalapa, Jesús Carranza, Querétaro; Viaducto (lateral), Rómulo O'farril, Segundo Piso del Anillo Periférico, Viaducto Miguel Alemán, Viaducto Río Becerra, Viaducto Río piedad.



Mantenimiento a la superficie de rodamiento de la red vial primaria mediante fresado y reencarpetado



Av. Jesús Carranza



Segundo Piso en Anillo Periférico



Calzada I. Zaragoza



Eduardo Molina



Av. Universidad



Av. Toluca



Av. Taxqueña



Conde Palomas

Anexo 4







Mantenimiento a la infraestructura urbana

Cruceros seguros

Puentes vehiculares

Puentes peatonales

Banquetas y guarniciones

Señalamiento vertical

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



Izazaga y 20 de Noviembre



Fray Servando y Congreso de la Unión



Av. Insurgentes y Ticomán



Av. Insurgentes y Ticomán



Arcos de Belén y Eje Central

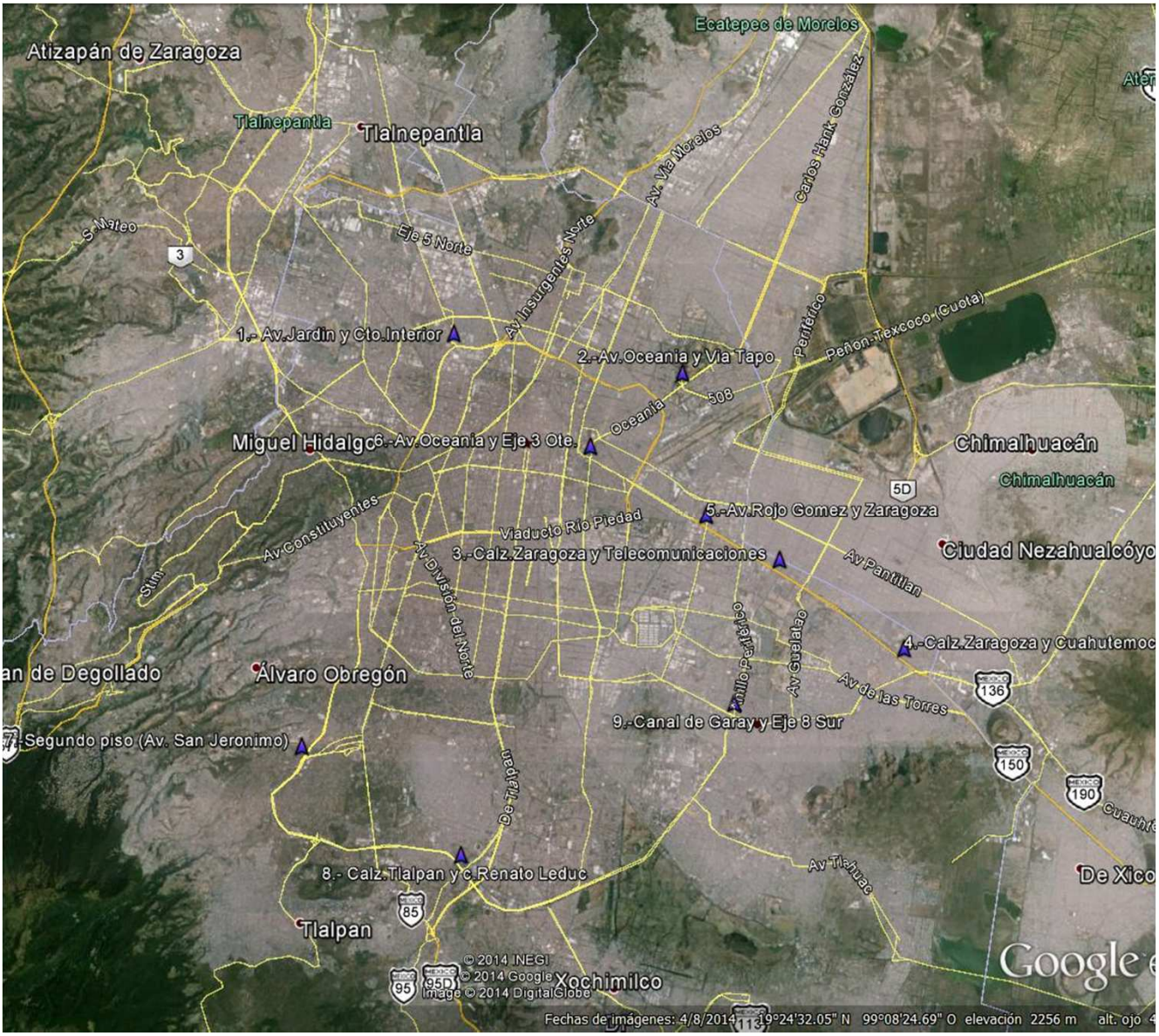


Arcos de Belén y Eje Central

Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Vehiculares	
Delegaciones atendidas	Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Iztapalapa , Tlalpan y Venustiano Carranza
Monto Total de Contrato: $75.1 MDP	Puentes: 9

No.	Mantenimiento de puentes vehiculares (DGOP)	Status	Avance	Monto de Contrato (MDP)	Delegaciones Atendidas
1	Av. Jardín y Circuito Interior (Deprimido)	Terminado	100%	0.75	Azcapotzalco
2	Av. Oceanía - 608 y 602 (Vía Tapo)	Terminado	100%	4.62	Gustavo A. Madero
3	Calz. Ignacio Zaragoza y Av. Telecomunicaciones	Terminado	100%	6.50	Iztapalapa
4	Calz. Ignacio Zaragoza y Cuauhtémoc Col. Sta. Martha Acatitla	Terminado	100%	11.93	Iztapalapa
5	Av. Javier Rojo Gómez y Prol. Ignacio Zaragoza, Col. Agrícola Oriental	Terminado	100%	7.00	Iztapalapa
6	Av. Oceanía y Eje 3 Oriente - Distribuidor Vial Ing. Heberto Castillo Martínez	Terminado	100%	16.30	Venustiano Carranza
7	Puente vehicular ubicado en la Intersección del Anillo Periférico Oriente, Canal de Garay, con el Eje 8 Sur Av. Ermita Iztapalapa, en dirección Norte - Sur	Terminado	100%	0.20	Iztapalapa
8	Segundo Piso del Anillo Periférico, intervalo sin cuota, En su tramo de Av. San Jerónimo a Av. San Antonio en dirección de Sur a Norte	En proceso	87%	19.70	Álvaro Obregón, Coyoacán, Benito Juárez
9	Puente vehicular ubicado en Anillo Periférico (Blvd. Adolfo Ruiz Cortines) entre calzada de Tlalpan y la calle Renato Leduc	En proceso	75%	8.10	Tlalpan

Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Vehiculares



Anexo 4.3

MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES - MAPA

2°

Informe de Labores 2013-2014

Renato Leduc









2do. Piso del Periférico









Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales		
Delegaciones atendidas:	Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Tlalpan	
Avance: 100%	Monto Total de Contrato: $ 8’062,000.00	Puentes 25

Período del 18 de septiembre al 31 de diciembre del 2013

N.	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	DELEGACIÓN	COSTO
1	Cambio de barandal, escalones y pintura	Av. de las Culturas y Eje 5 Norte, U.H El Rosario	Azcapotzalco	$598,000.00
2	Reaparición de losa en pasarela.	Maestro José Vasconcelos y Vicente Suárez Col. Condesa	Benito Juárez	$175,000.00
3	Reparación de escalones, pasarela y barandal	Heroica Escuela Naval y Tepetlapa Col. Ex Ejido de Tepetlapa	Coyoacán	$243,000.00
4	Reparación de escalones y barandal	Calz. de Tlalpan y Acoxpa, Col. Santa Úrsula Coapa	Coyoacán	$506,000.00
5	Rehabilitación estructural de escaleras, barandal y pasarela	Calz. de Tlalpan y Puerto Rico, Parque San Andrés	Coyoacán	$2,032,000.00
6	Reparación de escaleras de barandal y pasarela	Av. Insurgentes Frente a la Facultad de Filosofía	Coyoacán	$442,000.00
7	Reparación de escaleras y barandal	Av. Río Churubusco y Calle Canarias, Col. Portales	Coyoacán	$135,000.00
8	Reparación de barandal, pintura y cambio de monten en descanso	Av. Manuel Gonzáles e Insurgentes, Col. San Simón Tolnahuac	Cuauhtémoc	$249,000.00

Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales		
Delegaciones atendidas:	Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Tlalpan	
Avance: 100%	Monto Total de Contrato: $ 8’062,000.00	Puentes 25

N.	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	DELEGACIÓN	COSTO
9	Reparación de barandal, pintura y cambio de monten en descanso	Av. Manuel González e Insurgentes; Col. San Simón Tolnahuac Frente Granaderos	Cuauhtémoc	$228,000.00
10	Reparación de barandal, pintura y muro de contención	Eje 2 Norte y Adelina Pati Frente al Edificio Tamaulipas	Cuauhtémoc	$ 422,000.00
11	Refuerzo en estructura de escalera	Calz. Vallejo y Júpiter, Col. Nueva Industrial Vallejo	Gustavo A. Madero	$ 109,000.00
12	Reparación de escalones metálicos.	Calz. Ticoman y Coquimbo, Col. Lindavista.	Gustavo A. Madero	$ 252,000.00
13	Reparación de pasarela. Y columna	Abundio Martínez y Lázaro Cárdenas, Col. Vallejo	Gustavo A. Madero	$ 470,000.00
14	Mantenimiento a barandal y escaleras.	Av. Centenario Distribuidor Vial	Gustavo A. Madero	$ 58,000.00
15	Mantenimiento y cimentación.	Av. 602 y Calle 653 (Av. Texcoco	Gustavo A. Madero	$ 241,000.00
16	Barandal y restitución de escalones	Canal de Garay Fave Sedena, Col. UH Militar Fave	Iztapalapa	$ 98,000.00
17	Pintura, mantenimiento a barandal, restitución de escalones	Calz. Ignacio Zaragoza y Tito Ferrer Col. Santa Martha Acatitla	Iztapalapa	$ 173,000.00

Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales		
Delegaciones atendidas:	Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Tlalpan	
Avance: 100%	Monto Total de Contrato: $ 8’062,000.00	Puentes 25

N.	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	DELEGACIÓN	COSTO
18	Reparación en tramo de barandal	Calz. La Viga y Ermita Iztapalapa, Col. Ermita Churubusco	Iztapalapa	$207,000.00
19	Mantenimiento de barandal y pintura y restitución de escalones	Av. Francisco del Paso y Troncoso y Apatlaco, Col. Purisima Atlazolpa	Iztapalapa	$50,000.00
20	Pintura y mantenimiento de escalones	Francisco del Paso y Troncoso y El Rosal Col. Nueva Rosita	Iztapalapa	$92,000.00
21	Mantenimiento a pasarela y escalones	Av. Río Churubusco y Calle Oriente 118	Iztacalco	$70,000.00
22	Pintura, reparación de barandal y rampa de escaleras	Av. Río De San Joaquín y 2do de Ingenieros Col. Lomas de Sotelo(Voca 2)	Miguel Hidalgo	$95,000.00
23	Reparación de barandal y escalones	Av. Canal De Miramontes Y Vereda Col. Villa Coapa	Tlalpan	$256,000.00
24	Pintura, mantenimiento a escalones y pasarela	Viaducto Tlalpan y Tetipac Col. San Lorenzo Huipulco	Tlalpan	$150,000.00
25	Pintura, mantenimiento a escalones y pasarela	Camino de Santa de Teresa del Sagrado Corazón	Tlalpan	$711,000.00

Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales	
Delegaciones atendidas:	Coyoacán, Iztacalco, Iztapalapa y Tlalpan
Monto Total de Contrato: $ 10’628,667.49	Puentes: 45

Puentes Peatonales Primera Etapa
Terminados

No.	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	DELEGACIÓN
1	Pintura y Obra Civil	Viaducto Tlalpan y Calle Ejido	Coyoacán
2	Pintura y Obra Civil	Eje 2 Oriente (Esc. Naval) y Calz. La Virgen	Coyoacán
3	Pintura y Obra Civil	Insurgentes Sur y Santa Úrsula	Tlalpan
4	Pintura y Obra Civil	Carretera Picacho - Ajusco y Sinanche - Pico de Turquino	Tlalpan
5	Pintura y Obra Civil	Av. Insurgentes Sur y Mayas	Tlalpan
6	Pintura y Obra Civil	Av. Insurgentes y San Fernando	Tlalpan
7	Pintura y Obra Civil	Av. Javier Rojo Gómez y Sur 16-Sur 18	Iztacalco
8	Pintura y Obra Civil	Av. Ermita Iztapalapa y Cuitláhuac	Iztapalapa
9	Pintura y Obra Civil	Ermita Iztapalapa y de Las Palmas	Iztapalapa

Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales

Delegaciones atendidas:	Álvaro Obregón, Coyoacán, Iztacalco, Iztapalapa, Tlalpan, Venustiano Carranza
Monto Total de Contrato: $ 10’628,667.49	Puentes: 45

Puentes Peatonales Primera Etapa en proceso

No.	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	DELEGACIÓN	AVANCE A SEP
10	Pintura y Obra Civil	Calz. Ignacio Zaragoza entre Calle 5 y 6	Iztacalco	50%
11	Pintura y Obra Civil	Av. Eduardo Molina y Estaño	Venustiano Carranza	85%
12	Pintura y Obra Civil	Calzada de Tlalpan y Anillo de Circunvalación	Coyoacán	75%
13	Pintura y Obra Civil	Tlalpan y Tlalmanalco-Miguel Hidalgo	Coyoacán	99.8%
14	Pintura y Obra Civil	Eje 1 Ote. (Canal de Miramontes) y Fortín	Tlalpan	99%
15	Pintura y Obra Civil	Periférico – Tec. de Monterrey (Calzada México-Xochimilco)	Tlalpan	86%
16	Pintura y Obra Civil	Periférico y Calle Van Dick	Álvaro Obregón	40%
17	Pintura y Obra Civil	Periférico y Río San Buenaventura (ESCA IPN)	Tlalpan	99.5%
18	Pintura y Obra Civil	Calz. Ignacio Zaragoza y Javier Rojo Gómez	Iztacalco	26%
19	Pintura y Obra Civil	Eje 3 Ote. (Fco. del Paso y Troncoso) y Fco. I. Madero	Iztacalco	95%
20	Pintura y Obra Civil	Av. Te y Sur 175-Sur 173	Iztacalco	85%
21	Pintura y Obra Civil	Calzada Ignacio Zaragoza y Calle De Enna-Ernesto Aguirre	Iztapalapa	80%
22	Pintura y Obra Civil	Calzada Ermita Iztapalapa y Año De Juárez	Iztapalapa	20%
23	Pintura y Obra Civil	Eje 3 Oriente (Av. 5) y Calle 8 (Estación M. Escuadrón 201)	Iztapalapa	92%

Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales	
Delegaciones atendidas:	Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Venustiano Carranza.
Monto Total de Contrato: $ 10’628,667.49	Puentes: 45

Puentes Peatonales Primera Etapa por iniciar

No.	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	DELEGACIÓN
24	Pintura y Obra Civil	Av. Cuitláhuac y Ceylan	Azcapotzalco
25	Pintura y Obra Civil	Insurgentes Norte y Salvador Díaz Mirón	Cuauhtémoc
26	Pintura y Obra Civil	Eje Central Lázaro Cárdenas y Schubert	Cuauhtémoc
27	Pintura y Obra Civil	Eje Central Lázaro Cárdenas y Ricardo Flores Magón	Cuauhtémoc
28	Pintura y Obra Civil	Av. Insurgentes Norte y Eligio Ancona	Cuauhtémoc
29	Pintura y Obra Civil	Avenida Parque Lira y José María Vigil	Miguel Hidalgo
30	Pintura y Obra Civil	Av. Marina Nacional y Lago Espiridino	Miguel Hidalgo
31	Pintura y Obra Civil	Av. Constituyentes y Gral. José Montesinos	Miguel Hidalgo
32	Pintura y Obra Civil	Eje 4 Sur (Gob. Vicente Eguia) y Gob. Rafael Rebollar-Gral. Cano	Miguel Hidalgo
33	Pintura y Obra Civil	Periférico (Manuel Ávila Camacho) y Calle Horacio	Miguel Hidalgo
34	Pintura y Obra Civil	Av. Marina Nacional y Bahía de San Hipólito	Miguel Hidalgo
35	Pintura y Obra Civil	Anillo Periférico y Esq. Chimalpopoca	Venustiano Carranza
36	Pintura y Obra Civil	Calz. Ignacio Zaragoza y Artilleros (Metro San Lázaro)	Venustiano Carranza
37	Pintura y Obra Civil	Calzada de Tlalpan y Niños Héroes	Benito Juárez
38	Pintura y Obra Civil	Calzada de Tlalpan - Fernando Zelada (Coruña)	Benito Juárez

Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales

Delegaciones atendidas:	Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Venustiano Carranza.
Monto Total de Contrato: $ 10’628,667.49	Puentes: 45

Puentes Peatonales Primera Etapa
por iniciar

No.	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	DELEGACIÓN
39	Pintura y Obra Civil	Tintoreto y Augusto Rodin	Benito Juárez
40	Pintura y Obra Civil	Periférico Entre Calles 11 de Abril y Calle 4	Benito Juárez
41	Pintura y Obra Civil	Anillo Periférico y Eje 5 Sur-Eje 6 Sur	Iztapalapa
42	Pintura y Obra Civil	Periférico Sur entre Calz. de Los Leones y Las Águilas	Álvaro Obregón
43	Pintura y Obra Civil	Av. San Jerónimo Esq. Iglesia	Álvaro Obregón
44	Pintura y Obra Civil	Av. Río Magdalena E Iglesia	Álvaro Obregón
45	Pintura y Obra Civil	México Toluca y Juárez	Cuajimalpa

Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales

Delegaciones atendidas:	Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Tlalpan	
Avance: 30%	Monto Total de Contrato: $ 4’996,586.16	Puentes: 19

Puentes Peatonales Segunda Etapa

No.	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	DELEGACIÓN	AVANCE A SEP
1	Pintura y Obra Civil	Eje 10 Sur (Av. Río Magdalena) Esq. Fraternidad	Álvaro Obregón	Por iniciar
2	Pintura y Obra Civil	Anillo Periférico Esq. Celaya O Yucatán	Álvaro Obregón	Por iniciar
3	Pintura y Obra Civil	Eje 5 Poniente (Alta Tensión) entre Palanquín Sur y Calle Arrillaga (Home Depot)	Álvaro Obregón	Por iniciar
4	Pintura y Obra Civil	Escuadrón 201 entre Sicilianos y Antigua Vía A La Venta	Álvaro Obregón	Por iniciar
5	Pintura y Obra Civil	Eje 5 Norte Entre Norte 59 y Norte 45	Azcapotzalco	25%
6	Pintura y Obra Civil	Anillo Periférico entre Insurgentes Sur Y Zacatépetl (Perisur)	Coyoacán	72%
7	Pintura y Obra Civil	Av. División del Norte Esq. Calle Miguel Hidalgo	Coyoacán	65%
8	Pintura y Obra Civil	Eje 3 Oriente entre Calzada del Hueso y Las Bombas	Coyoacán	Por iniciar
9	Pintura y Obra Civil	Canal Nacional entre Calle Unicornio y Paseo de los Jardines	Coyoacán	72%
10	Pintura y Obra Civil	Eje Central Entre Eje 4 Norte (Av. Fortuna) y Plantel CCH Vallejo	Gustavo A. Madero	99.2%
11	Pintura y Obra Civil	Prepa 9 - Insurgentes Norte y Calle Ricarte	Gustavo A. Madero	42%

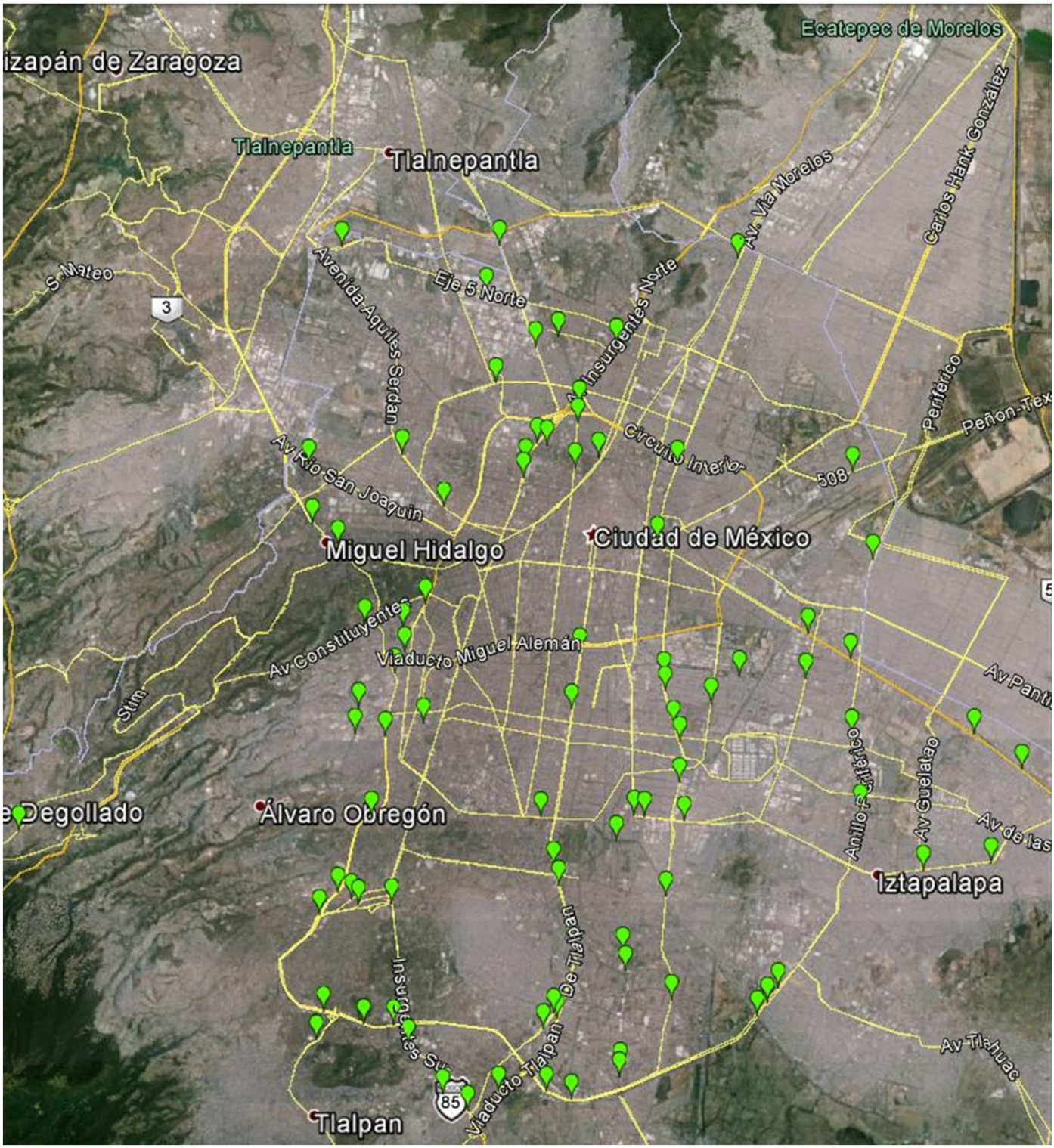
Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales

Delegaciones atendidas:	Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Tlalpan	
Avance: 30%	Monto Total de Contrato: $ 4'996,586.16	Puentes: 19

Puentes Peatonales Segunda Etapa

No.	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	DELEGACIÓN	AVANCE A SEP
12	Pintura y Obra Civil	Eje 3 Ote. (Fco. del Paso y Troncoso) entre del Recreo y Los Reyes	Iztacalco	80%
13	Pintura y Obra Civil	Eje 8 (Ermita Iztapalapa) entre Callejón Artesanos y Sur 109 (Cerca Unitec)	Iztapalapa	63%
14	Pintura y Obra Civil	Anillo Periférico (Canal de Garay) Esq. Canal de Chalco	Iztapalapa	Por iniciar
15	Pintura y Obra Civil	Anillo Periférico (Canal de San Juan) Esq. Díaz Soto y Gama	Iztapalapa	Por iniciar
16	Pintura y Obra Civil	Anillo Periférico (Canal de Garay) Y Calle 20 (UH Triángulo de las Agujas)	Iztapalapa	Por iniciar
17	Pintura y Obra Civil	Eje 3 Oriente entre Taxqueña y calle Canal Nacional	Iztapalapa	81%
18	Pintura y Obra Civil	Anillo Periférico (Adolfo López Mateos) y calle Monte Elbruz (Deprimido)	Miguel Hidalgo	Por iniciar
19	Pintura y Obra Civil	Anillo Periférico y Picacho Ajusco (Frente A Tv Azteca)	Tlalpan	Terminado

Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Puentes Peatonales		
Delegaciones atendidas:	Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Venustiano Carranza	



Eje 2 Oriente y Calzada La Virgen, Col. Presidentes Ejidales, Del. Coyoacán

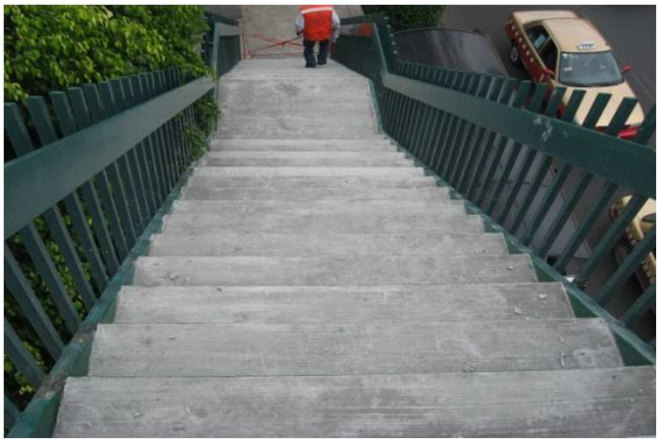


Antes



Después





Javier Rojo Gómez y Sur 16-Sur 18, Col. Agrícola Oriental, Del. Iztacalco



Antes



Después

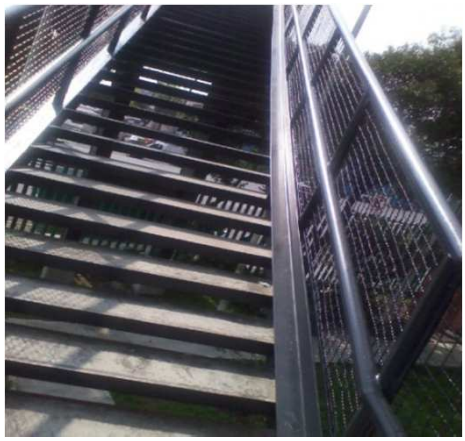




Eje 3 Oriente y Calle 8, Col. Granjas San Antonio, Del. Iztapalapa

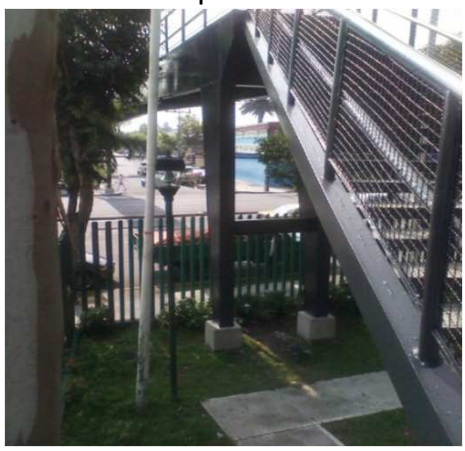


Antes



Después





Insurgentes Sur y Santa Úrsula, Col. Santa Úrsula Xiitla, Del. Tlalpan



Antes



Después





Periférico y Van Dick, Col. Santa María Nonoalco, Del. Álvaro Obregón



Antes



Después





Eje Central entre Eje 4 Norte y Plantel CCH Vallejo, Col. Nueva Vallejo , Del. G.A.M.



Antes



Después





Construcción de banquetas y guarniciones

CUADRANTE I y IV



Congreso de la Unión



Av. Paseo de la Reforma



Viaducto Río de la Piedad



Calzada I. Zaragoza



Calzada del Hueso



Av. División del Norte



Calzada México-Xochimilco



Calzada de Tlalpan

CUADRANTE II



Eje 4 Norte Azcapotzalco – La Villa



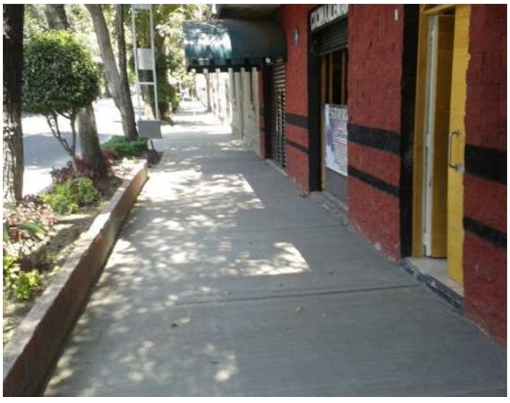
Eje 4 Norte Azcapotzalco – La Villa



Av. Barranca del Muerto



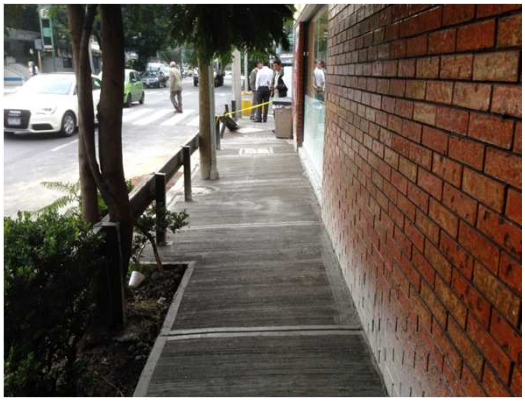
Eje 3 Sur



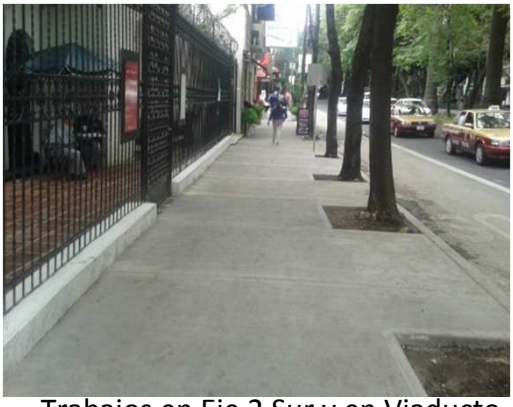
Eje 2 Sur



Av. Ejército Nacional



Trabajos en Vértiz, Ejes 2 y 3 Poniente



Trabajos en Eje 2 Sur y en Viaducto M. Alemán

CUADRANTE III



Calzada de las Águilas



Av. Cumbres de Maltrata



Av. Revolución



Eje 3 Poniente



Eje 6 Sur



Trabajos en Ejes 9 y 10 Sur



Trabajos en Ejes 1 y 2 Poniente



Trabajos en Ejes 1 y 2 Poniente

Señalamiento vertical alto y bajo

NOMBRE DEL CORREDOR	VIALIDADES QUE LO COMPRENDEN	INICIO	FIN	LONGITUD (Km)
Eje 2 Sur	Juan Escutia, Nuevo Leon, Alvaro Obregón, Yucatán, Querétaro, Dr. Olvera, Manuel José Otón, Av. del Taller	Salvatierra	Cto Bicentenario (Jesús Galindo y Villa)	9.00
Eje 2 A Sur	Yucatán, San Luis Potosí, Dr. Balmis, Manuel Payno, José T Cuellar, Ramón Aldana, José Sotero Castañeda	Eje 2 Sur (Querétaro)	Eje 2 Sur (Av del Taller)	3.64
Eje 1 Poniente	Calz Vallejo, Guerrero, Rosales, Bucareli, Cuauhtémoc, Av. México Coyoacán	Acueducto de Tenayuca	Cto Bicentenario (Río Churubusco)	19.90
Eje 3 Norte	Calz San Isidro, Tochitli, Santa Apolonia, 16 de Septiembre, Calz Camarones, Av. Cuitlahuac, Alfredo Robles Domínguez, Noé, Albino Corzo, Av. 506,	Calz de las Armas	Ruiz Cortínez	17.60
Av. 503	Av. 503	Cto Bicentenario (Río Consulado)	Eje 3 Norte (Av 506)	0.86
Camarones	Calz Camarones, Calz de los Gallos	Cto Bicentenario (Paseo de las Jacarandas)	Eje 3 Norte (16 de septiembre)	2.00
Eje 4 Sur	Benjamin Franklin, Tehuantepec, Rafael Dondé, Xola, Napoleón, Plutarco E Calles, Té, San Rafael Atlixco, Canal de Tezontle	Cto Bicentenario (José Vasconcelos)	Anillo Periférico (Canal de San Juan)	14.30
Marina Nacional - Aquiles Serdán	Marina Nacional, Aquiles Serdán	Cto Bicentenario (Melchor Ocampo)	Calz de las Armas	9.72
Rio San Joaquín	Río San Joaquín, Ejército Nacional	Cto Bicentenario (Melchor Ocampo)	Ingenieros Militares	5.40



Señalamiento vertical alto y bajo

NOMBRE DEL CORREDOR	VIALIDADES QUE LO COMPRENDEN	INICIO	FIN	LONGITUD (Km)
Eje 2 Norte	Transvaal, Canal del Norte, Manuel González, Eulalia Guzmán	Av. Oceanía	Calz Camarones	8.68
Insurgentes	Insurgentes Sur, Insurgentes Centro, Insurgentes Norte	Carr México Cuernavaca	Carr México Pachuca	29.80
Zaragoza	Zaragoza	Eje 3 Oriente (Eduardo Molina)	Carr México Puebla	14.60
Periférico	Periférico a nivel y elevado y Distribuidor San Antonio	Eje 10 Sur (San Jerónimo)	Eje 5 Sur (San Antonio)	25.62
Eje Troncal Metropolitano	Plan de Muyuguarda, Cafetales, Armada de México, Carlota Armero, Arneses, Avenida 5, Geógrafos, Francisco del Paso y Troncoso, Azúcar, Distribuidor Heberto Castillo, Oceanía	Eje 5 Norte	Constitución de 1917	23.60
Eduardo Molina	Eduardo Molina	Zaragoza	Anillo Periférico (Río de los Remedios)	9.15
Eje 4 Norte	Av. 510, Talismán, Euzkaro, Fortuna, Poniente 128, Calz. Atzcapotzalco La Villa, Refinería Atzcapotzalco, Antigua Calz de Guadalupe, Ferrocarriles Nacionales, Esperanza, Ahuehuetes, Mimosas	Eje 5 Norte (Av 412)	Aquiles Serdán	16.30
Ruben Dario	Rubén Darío	Paseo de la Reforma	Mariano Escobedo	1.24
Eje 3 Poniente	Thiers, Río Mississippi, Sevilla, Salamanca, Yucatán, Medellín, Amores, Av. Coyoacán	Mariano Escobedo	Cto Bicentenario (Río Churubusco)	9.89
Mexico Tacuba	San Bartolo Naucalpan, México Tacuba, Ribera de San Cosme, Puente de Alvarado, Hidalgo	Ingenieros Militares	Eje Central (Lázaro Cárdenas)	10.00



Señalamiento vertical alto y bajo

NOMBRE DEL CORREDOR	VIALIDADES QUE LO COMPRENDEN	INICIO	FIN	LONGITUD (Km)
Tlalpan	Calz. de Tlalpan, San Antonio Abad	Insurgentes Sur (Hermanos Pinzón)	Izazaga	17.60
Eje 1 Oriente	Av. Centenario, FC Hidalgo, Boleo, Av. del Trabajo, Vidal Alcocer, Anillo de Circunvalación, Calz de la Viga, Andrés Molina Enríquez, Vía Láctea, Cerro de las Torres, Canal de Miramontes	Eje 2 Oriente (Esc Naval Militar)	Anillo Periférico (Río de los Remedios)	23.80
Eje 2 Oriente	Canal de Miramontes, Escuela Naval Militar, Calz de la Viga, Congreso de la Unión, Av. Centenario	Anillo Periférico (Adolfo Ruiz Cortínez)	Anillo Periférico (Río de los Remedios)	25.50
Universidad	Av. Universidad	Insurgentes Sur	Eje Central (Lázaro Cárdenas)	8.61
Chapultepec	Pedro Antonio de los Santos, Chapultepec, Arcos de Belén, José MA Izazaga, San Pablo, Dr. Río de la Loza, Fray Servando Teresa de Mier, Francisco Morazán (Av. 8)	José Ma Tornel	Viaducto Río Piedad	14.80
Eje Central	Calz Taxqueña, Miguel Angel de Quevedo, División del Norte, Eje Central	Eje 1 Oriente (Canal de Miramontes)/ Calz de Tlalpan	Acueducto de Tenayuca	25.60
Viaducto Tlalpan	Viaducto Tlalpan	Anillo Periférico (Adolfo Ruiz Cortínez)	Textitlán	2.71
		LONGITUD TOTAL		**349.92**

